

## ACESSO SIMPLES

### Códigos de alarme

#### Descrições dos códigos de alarme

	Arranque manual
<b>OL</b>	Sobrecarga do motor elétrico. Sistema de proteção da unidade durante o funcionamento em reserva elétrica. <i>Se o problema se mantiver após o rearranque da unidade, contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>bAt</b>	Tensão da bateria baixa. Sistema de proteção da unidade e da bateria.
	Arranque automático
<b>HP</b>	Alarme de pressão elevada. Indica que o sistema de refrigeração para no caso de pressão excessivamente elevada no circuito de refrigeração. <i>Se o problema se mantiver após o rearranque da unidade, contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>LP</b>	Alarme de pressão baixa. Indica que o sistema de refrigeração para no caso de pressão excessivamente baixa no circuito de refrigeração. <i>Se o problema se mantiver após o rearranque da unidade, contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>PSE</b>	Falha do sensor de pressão elevada. O sensor de pressão elevada teve uma falha ou desligou-se. <i>Contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>tEP, tP4</b>	Alarme de proteção térmica. <i>Se o problema se mantiver após o rearranque da unidade, contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>dr1, dr2</b>	Portas abertas. <i>Esta opção deve ser ativada.</i>
<b>tCO</b>	Sobreaquecimento do módulo de controlo. <i>Se o problema se mantiver após o rearranque da unidade, contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>SOF</b>	Falha do software. <i>Contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>P1E</b>	Erro de leitura da temperatura do ar de retorno da caixa de carga principal ou única (circuito aberto ou curto-circuito). <i>Contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>P2E</b>	Erro de leitura da temperatura do ar de retorno da caixa de carga remota (circuito aberto ou curto-circuito). <i>Contacte o seu concessionário de serviço.</i>
<b>C</b>	Falha de comunicações. <i>Contacte o seu concessionário de serviço.</i>

## ACESSO SIMPLES

### Códigos de alarme

#### Níveis dos códigos de alarme

Existem três categorias de alarmes:

##### Arranque manual:

O alarme para a unidade e apenas o símbolo de alarme aparece no ecrã. Uma vez corrigida a situação de alarme, é necessário premir a tecla ligar/desligar para arrancar a unidade.

##### Arranque automático:

O alarme para a unidade, aparece no ecrã o símbolo de alarme e a unidade arranca automaticamente uma vez corrigido o estado do alarme.  
Se aparecer um **P1E** - código de alarme de erro de leitura da temperatura do ar de retorno - (no compartimento principal nas unidades **bi-temperatura**), --- também aparece no ecrã além do símbolo de alarme, em vez da leitura da temperatura do ar de retorno do compartimento único ou de carga principal.

Em unidades bi-temperatura, no caso de aparecer um alarme com o código **P2E** - erro de leitura da temperatura do ar de retorno no compartimento remoto -, aparecerá também --- além do símbolo de alarme, em vez da leitura da temperatura do ar de retorno do compartimento remoto. Prima e solte a tecla de seleção para apresentar no ecrã o código do alarme atual. Se houver mais de um código de alarme ativo na unidade, poderá vê-los sequencialmente premindo e soltando a tecla de seleção.

##### Alarme sonoro:

É ativado quando a bateria do veículo e a alimentação elétrica são ligadas em simultâneo (a unidade continua a trabalhar no modo de espera). Também é ativado em caso de abertura das portas, se esta opção estiver selecionada.

#### Apagar alarmes

Em primeiro lugar, é necessário corrigir o estado do alarme. Depois de eliminar o estado do alarme, prima e solte a tecla de seleção para eliminar os códigos de alarme existentes. Uma vez limpos os códigos de alarme, aparecerá o visor padrão.

#### Há várias opções de visualização do manual de operação completo/instruções e lista de códigos de alarme aplicáveis à sua unidade específica:

1. Visitando a nossa página [www.europe.thermoking.com/tools](http://www.europe.thermoking.com/tools), onde pode encontrar uma ligação para a aplicação de códigos de alarme da Thermo King ou para a aplicação TK Tutors
2. Transferindo a nossa gama completa de documentação (manual de operação/garantia/certificado de conformidade/folheto dos códigos de alarme)  
Podem ser transferidos a partir da seguinte ligação:  
[www.emea-user-manuals.thermoking.com/](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com/) ou no código QR abaixo.
3. Também é possível obter cópias impressas destes documentos junto do representante do seu concessionário Thermo King.



[www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com)

Para mais informações ou sessões tutoriais, contacte o seu gestor de assistência técnica Thermo King



 **THERMO KING**

# Controlador da cabina de unidades de acionamento direto

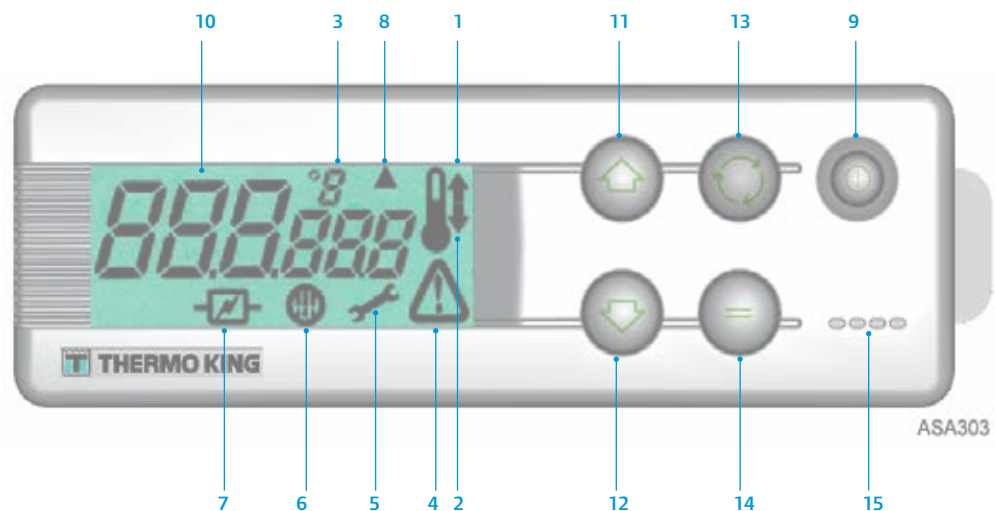


## Guia do condutor para uma operação simples

AR • BG • CS • DA • DE • EL • ES • FR • HU • IT • LAES • NL • PL • PT • RO • RU • TR



[www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com)



## DESCRIÇÕES DO VISOR LCD

- Símbolo de aquecimento** (Termômetro com uma seta a apontar para cima)  
Este símbolo indica que a unidade está no modo de aquecimento.
- Símbolo de refrigeração** (Termômetro com uma seta a apontar para baixo)  
Este símbolo indica que a unidade está no modo de refrigeração.
- Símbolo °C/°F**  
Este símbolo indica se a leitura da temperatura no ecrã se realiza em graus centígrados ou em graus Fahrenheit.
- Símbolo de alarme**  
Este símbolo indica que o controlador detetou uma condição de alarme.
- Símbolo de manutenção**  
Este símbolo indica que é necessário realizar manutenção na unidade.
- Símbolo de descongelação**  
Este símbolo indica que o evaporador ou a unidade do condensador está no modo de descongelação.
- Símbolo elétrico**  
Este símbolo indica que a unidade está em reserva elétrica.
- Símbolo de descongelação do condensador**  
Este símbolo indica que a unidade do condensador está no modo de descongelação (liga-se ao mesmo tempo que o símbolo de descongelação 6).

## DESCRIÇÕES DO TECLADO

- Tecla ligar/desligar**  
É utilizada para ligar e desligar a unidade. Está sempre acesa, exceto quando a unidade está desligada (sem alimentação).
- Visor LCD**  
Apresenta os ecrãs selecionados. Está sempre ativado e com o fundo iluminado, exceto quando a unidade está desligada (sem alimentação) ou quando a unidade está ligada mas tiver sido desligada manualmente a partir da caixa de controlo da cabina. Normalmente, apresenta a temperatura do ar de retorno (dos dois compartimentos de carga nas unidades bi-temperatura).
- Tecla de seta para cima**  
É utilizada para aumentar a temperatura do ponto de regulação.
- Tecla de seta para baixo**  
É utilizada para reduzir a temperatura do ponto de regulação.
- Tecla de seleção** (setas em círculo)  
Seleciona ecrãs de mensagens e ecrãs de informação.
- Tecla de introdução** (sinal de igual)  
É utilizada para introduzir um comando novo, como descongelação manual, etc.
- Alarme sonoro**  
É ativado quando a bateria do veículo e a alimentação elétrica são ligadas em simultâneo. Também é ativado em caso de abertura das portas quando a unidade de refrigeração está em funcionamento.

Atenção: Este é um guia de consulta rápida.  
Para obter instruções detalhadas, consulte sempre o manual de operação.

## FÁCIL DE ARRANCAR

### Operação do veículo

- Ligue o motor do veículo.
- Prima a tecla ligar/desligar para aceder ao controlador da unidade.
- Verifique o ponto de regulação e, se necessário, ajuste-o.

NOTA: Depois de se programar o controlador da unidade, o funcionamento da unidade é totalmente automático.

## FÁCIL DE ARRANCAR

### Reserva elétrica

- Ligue o cabo de alimentação à tomada da unidade.
- Ligue a alimentação externa.
- Ligue o controlador da unidade. O ícone de reserva elétrica aparece no visor e permanece aceso de forma contínua.
- Verifique o ponto de regulação e, se necessário, ajuste-o.

## FÁCIL DE CONFIGURAR

### Introdução de pontos de regulação

Prima a tecla ligar/desligar para aceder ao controlador da unidade.

#### UNIDADES COM UMA ÚNICA TEMPERATURA

- Prima e solte a tecla de seleção duas vezes (três vezes em unidades de ciclo invertido) e a temperatura atual do ponto de regulação e as letras *SP* aparecerão no ecrã.
- Prima as teclas de seta para cima e para baixo para selecionar a temperatura do ponto de regulação pretendida. De cada vez que premir e soltar uma destas teclas, a Temperatura do ponto de regulação será alterada em 1 grau.
- Prima e solte a tecla de introdução para definir o ponto de regulação, ou prima e solte a tecla de seleção para definir o ponto de regulação do ecrã padrão.

#### UNIDADES BI-TEMPERATURA

- Compartimento de carga principal:** Prima e solte a tecla de seleção duas vezes e a temperatura atual do ponto de regulação no compartimento principal e as letras *SP* aparecerão no ecrã.
- Prima as teclas de seta para cima e para baixo para selecionar a temperatura do ponto de regulação pretendida.
- Prima e solte a tecla de introdução para definir o ponto de regulação, ou prima e solte a tecla de seleção para definir o ponto de regulação e para alterar o Ecrã de definição do ponto de regulação de temperatura do **compartimento remoto**.
- Compartimento de carga remoto:** A leitura da temperatura do ponto de regulação atual no compartimento remoto e as letras *SP2* aparecerão no ecrã.
- Prima as teclas de seta para cima ou para baixo para selecionar a temperatura do ponto de regulação pretendida.
- Prima e solte a tecla de introdução para definir o ponto de regulação, ou prima e solte a tecla de seleção para definir o ponto de regulação do ecrã padrão.