

ACCESSO SEMPLICE

Codici di allarme

Descrizione dei codici di allarme

	Avviamento manuale
OL	Sovraccarico motore elettrico. Sistema di protezione dell'unità durante il funzionamento elettrico di riserva. <i>Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
bAt	Bassa tensione della batteria. Sistema di protezione dell'unità e della batteria.
	Avviamento automatico
HP	Allarme di pressione elevata. Indica l'arresto del sistema di refrigerazione in caso di pressione eccessivamente elevata all'interno del circuito di refrigerazione. <i>Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
LP	Allarme di bassa pressione. Indica l'arresto del sistema di refrigerazione in caso di pressione eccessivamente bassa all'interno del circuito di refrigerazione. <i>Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
PSE	Guasto del sensore di alta pressione. Il sensore di alta pressione è guasto o scollegato. <i>Contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
tEP, tP4	Allarme protezione termica. <i>Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
dr1, dr2	Sportelli aperti. <i>Questa opzione deve essere attivata.</i>
tCO	Surriscaldamento del modulo di controllo. <i>Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
SOF	Errore del software. <i>Contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
P1E	Errore di lettura della temperatura dell'aria di ritorno della cella di carico principale o unica (circuito aperto o cortocircuito). <i>Contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
P2E	Errore di lettura della temperatura dell'aria di ritorno della cella di carico posteriore (circuito aperto o cortocircuito). <i>Contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>
C	Errore di comunicazione. <i>Contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i>

ACCESSO SEMPLICE

Codici di allarme

Livelli dei codici di allarme

Esistono tre categorie di allarmi:

Avviamento manuale:

L'allarme arresta l'unità e sullo schermo compare solo il simbolo di ALLARME. Dopo che la condizione di allarme è stata rettificata, è necessario premere il tasto ON/OFF per avviare l'unità.

Avviamento automatico:

L'allarme arresta l'unità, sullo schermo compare il simbolo di ALLARME e l'unità si avvia automaticamente dopo che la condizione di allarme è stata rettificata. Qualora appaia un allarme **P1E** - codice di allarme errore lettura temperatura aria di ritorno (nel vano di carico principale nel caso di unità **bitemperatura**), sullo schermo comparirà --- assieme al simbolo dell'allarme, invece della lettura della temperatura dell'aria di ritorno del vano di carico principale o singolo.

Nelle unità bitemperatura, qualora appaia un allarme **P2E** - codice di allarme errore lettura temperatura aria di ritorno nel vano di carico posteriore, sullo schermo comparirà --- assieme al simbolo dell'allarme invece della lettura della temperatura dell'aria di ritorno del vano posteriore. Premere e rilasciare il tasto di SELEZIONE per visualizzare il codice di allarme attuale sullo schermo. Se c'è più di un allarme attivo, tutti i codici di allarme sull'unità possono essere visualizzati in sequenza premendo e rilasciando il tasto di SELEZIONE.

Cicalino:

Viene attivato quando la batteria del veicolo e l'alimentazione elettrica vengono collegate contemporaneamente (l'unità continua a funzionare in modalità di riserva). Si attiva inoltre in caso di sportelli aperti, se tale opzione è selezionata.

Cancellazione allarmi

Innanzitutto la condizione di allarme nell'unità deve essere corretta. Dopo aver cancellato la condizione di allarme, premere e rilasciare il tasto di SELEZIONE per cancellare i codici di ALLARME esistenti. Quando i codici di ALLARME sono stati cancellati, compare il display standard.

Sono disponibili diverse opzioni per visualizzare il manuale di funzionamento completo/ le istruzioni e l'elenco dei codici di allarme relativi all'unità in uso:

1. Visitare il sito www.europe.thermoking.com/tools per il link all'app dei codici di allarme di Thermo King o all'app TK Tutor.
2. Scaricare la nostra gamma completa di documentazione (Funzionamento/Garanzia/Certificato di conformità/Opuscolo dei codici di allarme). I documenti possono essere scaricati dal seguente link: www.emea-user-manuals.thermoking.com o tramite il codice QR sottostante.
3. È possibile richiedere una copia stampata della documentazione al proprio rappresentante del concessionario Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Per maggiori informazioni o sessioni di formazione, contattare il proprio direttore del servizio assistenza Thermo King



 **THERMO KING**

Unità ad alimentazione diretta - Sistema di controllo in cabina

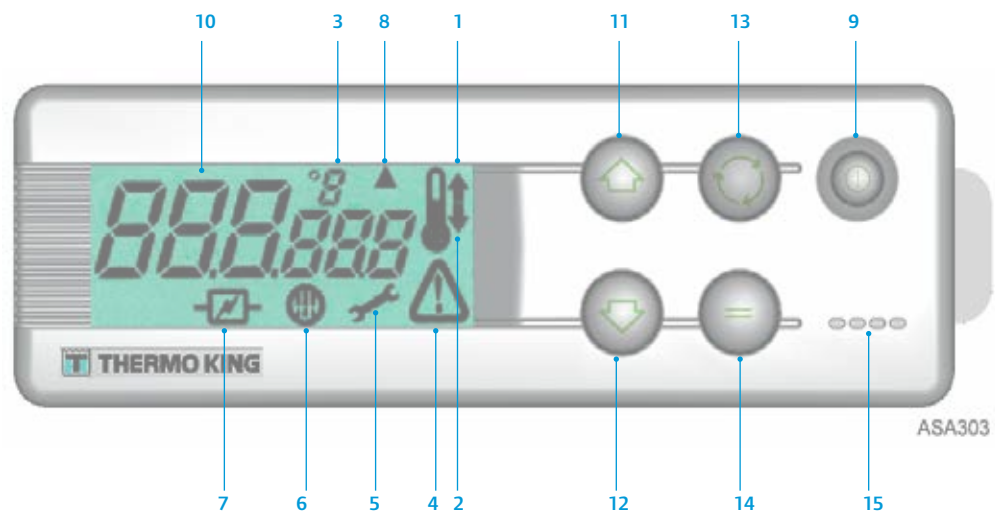


Guida del conducente per un funzionamento semplice

AR • BG • CS • DA • DE • EL • ES • FR • HU • IT • LAES • NL • PL • PT • RO • RU • TR



www.emea-user-manuals.thermoking.com



DESCRIZIONI DISPLAY LCD

- Simbolo del riscaldamento** (termometro con una freccia rivolta verso l'alto)
Questo simbolo indica che l'unità è in modalità di riscaldamento.
- Simbolo del raffreddamento** (termometro con una freccia rivolta verso il basso)
Questo simbolo indica che l'unità è in modalità di raffreddamento.
- Simbolo °C/°F**
Indica l'unità di misura usata per la lettura della temperatura sullo schermo, ovvero gradi Celsius (°C) o Fahrenheit (°F).
- Simbolo di allarme**
Viene visualizzato quando il sistema di controllo registra una condizione di allarme.
- Simbolo di manutenzione**
Segnala la necessità di procedere alla manutenzione dell'unità.
- Simbolo sbrinamento**
Indica che l'unità evaporatore o condensatore è in modalità di sbrinamento.
- Simbolo modalità elettrica**
Indica che l'unità è in modalità elettrica di riserva.
- Simbolo di sbrinamento del condensatore**
Indica che l'unità condensatore è in modalità di sbrinamento (si accende contemporaneamente al simbolo dello sbrinamento 6).

DESCRIZIONI TASTI

- Tasto ON/OFF**
Serve per accendere e spegnere l'unità. È sempre acceso tranne quando l'unità non è connessa (assenza di alimentazione).
- Display LCD**
Visualizza le schermate selezionate; è sempre attivo e retroilluminato tranne quando l'unità è disconnessa (mancanza di alimentazione) o quando l'unità è connessa ma è stata spenta manualmente dal quadro comandi in cabina. Solitamente riporta la temperatura dell'aria di ritorno (di entrambi i vani di carico nel caso di unità bitemperatura).
- Tasto FRECCIA SU**
Consente di aumentare la temperatura del punto di riferimento.
- Tasto FRECCIA GIÙ**
Consente di ridurre la temperatura del punto di riferimento.
- Tasto di SELEZIONE** (cerchio di frecce)
Consente di selezionare le schermate dei prompt e di informazione.
- Tasto INVIO** (segno di uguale)
Consente di immettere un nuovo comando, ad esempio sbrinamento manuale, ecc.
- Cicalino**
Viene attivato quando la batteria del veicolo e l'alimentazione elettrica vengono collegate contemporaneamente e quando gli sportelli vengono aperti mentre l'unità di refrigerazione è in funzione.

Attenzione: questa è una guida rapida di riferimento.
Per le istruzioni dettagliate, fare riferimento al manuale operativo.

SEMPLICE DA AVVIARE

Funzionamento del veicolo

- Avviare il motore del veicolo.
- Premere il tasto ON/OFF per attivare il sistema di controllo dell'unità.
- Controllare il punto di riferimento e regolarlo, se necessario.

NOTA: una volta programmato il sistema di controllo, il funzionamento dell'unità è completamente automatico.

SEMPLICE DA AVVIARE

Funzionamento elettrico di riserva

- Collegare il cavo della batteria alla presa dell'unità.
- Collegare la fonte di alimentazione esterna.
- Accendere il sistema di controllo dell'unità. L'icona della modalità elettrica di riserva viene visualizzata sul display (luce fissa).
- Controllare il punto di riferimento e regolarlo, se necessario.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

Inserimento dei punti di riferimento

Premere il tasto ON/OFF per attivare il sistema di controllo dell'unità.

UNITÀ MONOTEMPERATURA

- Premere e rilasciare due volte il tasto di SELEZIONE (tre volte nelle unità a ciclo inverso), sullo schermo compariranno la temperatura del punto di riferimento attuale e le lettere *SP*.
- Premere i tasti freccia SU o GIÙ per selezionare la temperatura del punto di riferimento desiderata. Ogni volta che viene premuto e rilasciato uno di questi pulsanti, la temperatura del punto di riferimento cambierà di 1 grado.
- Premere e rilasciare il tasto INVIO per inserire il punto di riferimento o premere e rilasciare il tasto di SELEZIONE per impostare il punto di riferimento e ritornare al display standard.

UNITÀ BITEMPERATURA

- Vano di carico principale:** premere e rilasciare il tasto di SELEZIONE due volte, compariranno sullo schermo la temperatura del punto di riferimento attuale nel vano principale e le lettere *SP*.
- Premere i tasti freccia SU o GIÙ per selezionare la temperatura del punto di riferimento desiderata.
- Premere e rilasciare il tasto INVIO per inserire il punto di riferimento o premere e rilasciare il tasto di SELEZIONE per inserire il punto di riferimento e passare alla schermata di impostazione della temperatura del punto di riferimento del **vano posteriore**.
- Vano di carico posteriore:** compariranno sullo schermo la temperatura del punto di riferimento attuale nel vano posteriore e le lettere *SP2*.
- Premere i tasti freccia SU o GIÙ per selezionare la temperatura del punto di riferimento desiderata.
- Premere e rilasciare il tasto INVIO per inserire il punto di riferimento o premere e rilasciare il tasto di SELEZIONE per impostare il punto di riferimento e ritornare al display standard.