

## EGYSZERŰ HOZZÁFÉRÉS

### Riasztási kódok

#### Riasztási kódok ismertetése

	Kézi indítás
<b>OL</b>	<b>Elektromos motortúlterhelés.</b> A berendezés védelmi rendszere az elektromos készenléti működés során. <i>Ha a probléma tartós a berendezés újraindításakor, vegye fel a kapcsolatot a szervizszolgáltatójával.</i>
<b>bAt</b>	<b>Alacsony akkumulátorfeszültség.</b> A berendezést és az akkumulátort védő rendszer.
	<b>Automatikus indítás</b>
<b>HP</b>	<b>Nagynyomású riasztás.</b> Jelzi, hogy a hűtőrendszer a hűtőkör túlságosan nagy nyomása esetén le fog állni. <i>Ha a probléma tartós a berendezés újraindításakor, vegye fel a kapcsolatot a szervizszolgáltatójával.</i>
<b>LP</b>	<b>Alacsony nyomású riasztás.</b> Jelzi, hogy a hűtőrendszer a hűtőkör túlságosan alacsony nyomása esetén le fog állni. <i>Ha a probléma tartós a berendezés újraindításakor, vegye fel a kapcsolatot a szervizszolgáltatójával.</i>
<b>PSE</b>	<b>Nagynyomású érzékelő hibája.</b> A nagynyomású érzékelő hibás, vagy kapcsolata megszakadt. <i>Lépjön kapcsolatba a szervizzel.</i>
<b>tEP, tP4</b>	<b>Hővédelmi riasztás.</b> <i>Ha a probléma tartós a berendezés újraindításakor, vegye fel a kapcsolatot a szervizszolgáltatójával.</i>
<b>dr1, dr2</b>	<b>Ajtók nyitva.</b> <i>Ezt a pozíciót aktiválni kell.</i>
<b>tCO</b>	<b>Vezérlőmodul túlmelegedése.</b> <i>Ha a probléma tartós a berendezés újraindításakor, vegye fel a kapcsolatot a szervizszolgáltatójával.</i>
<b>SOF</b>	<b>Szoftverhiba.</b> <i>Lépjön kapcsolatba a szervizzel.</i>
<b>P1E</b>	<b>Fő- vagy egyes raktér visszatérő levegő-hőmérsékletének mérési hibája</b> (áramköri szakadás vagy rövidzárlat). <i>Lépjön kapcsolatba a szervizzel.</i>
<b>P2E</b>	<b>Távoli raktér visszatérő levegő-hőmérsékletének mérési hibája</b> (áramköri szakadás vagy rövidzárlat). <i>Lépjön kapcsolatba a szervizzel.</i>
<b>C</b>	<b>Kommunikációs hiba.</b> <i>Lépjön kapcsolatba a szervizzel.</i>

## EGYSZERŰ HOZZÁFÉRÉS

### Riasztási kódok

#### Riasztásikód-szintek

Három riasztási kategória létezik:

##### Kézi indítást megkövetelő riasztások:

A riasztás a berendezés leállításával jár, és a kijelzőn csak a RIASZTÁSI szimbólum jelenik meg. A riasztás okának megszüntetése után a berendezés újbóli elindításához meg kell nyomni a főkapcsolót.

##### Automatikus indítás:

A riasztás a berendezés leállításával jár. A kijelzőn a RIASZTÁSI szimbólum jelenik meg. A riasztás okának megszüntetése után a berendezés automatikusan újból elindul. Ha **P1E** (a visszatérő levegő hőmérséklet-olvasási hibája a távoli rekesz riasztási kódjában) jelzés jelenne meg (**kettős hőmérsékletű** berendezések esetében a főrekeszben) a riasztási szimbólummal együtt a --- jelzés is megjelenik a képernyőn az egyedülálló vagy fő betöltési rekeszbe visszatérő levegő hőmérsékletének kiírása helyett.

Kettős hőmérsékletű berendezések esetében ha a **P2E** (a visszatérő levegő hőmérséklet-olvasási hibája a távoli rekesz riasztási kódjában) jelzés jelenne meg, a riasztási szimbólummal együtt a --- jelzés is megjelenik a képernyőn a távoli rekeszbe visszatérő levegő hőmérsékletének kiírása helyett. Nyomja le és engedje fel a KIVÁLASZTÁS gombot kétszer, ekkor a kijelzőn megjelenik az aktuális riasztási kód. Ha egyenél több riasztás is aktív, akkor az egyes riasztási kódok a kijelzőn a SELECT (kiválasztás) gomb lenyomásával, majd felengedésével sorban jeleníthetők meg.

##### Jelzőcsengő:

Akkor aktiválódik, amikor a jármű akkumulátora és az elektromos energiaellátás egyidejűleg csatlakoznak (a berendezés készenléti üzemmódban kezd el futni). Emellett akkor is aktiválódik, ha az ajtók nyitva vannak, amennyiben ez a lehetőség ki lett választva.

#### Riasztások törlése

Először ki kell javítani a berendezés riasztást okozó hibáját. A hiba megszüntetése után nyomja meg és engedje fel egyszer a KIVÁLASZTÁS gombot a meglévő RIASZTÁSI kódok törléséhez. A RIASZTÁSI kódok törlése után a standard kijelző jelenik meg.

#### Több opció is van a Teljes üzemeltetési kézikönyv/Utasítások és riasztási kódok az Ön berendezésére vonatkozó listájának megtekintésére:

1. Látogasson el a [www.europe.thermoking.com/tools](http://www.europe.thermoking.com/tools) oldalunkra a Thermo King riasztási kódok alkalmazás vagy a TK-oktatóalkalmazás linkjéhez
2. A teljes dokumentációnk letölthető (Üzemeltetés/Jótállás/Megfelelőségi tanúsítvány/ Riasztási kódok ismertetése)  
Ezeket a következő linkről töltheti le:  
[www.emea-user-manuals.thermoking.com/](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com/) vagy az alábbi QR-kóddal.
3. Mindezek kinyomtatott példányát a Thermo King márkakereskedőjétől is beszerezheti.



[www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com)

További információkért vagy bemutatókért kérjük, forduljon a Thermo King szolgáltatási manageréhez



**THERMO KING**

# Közvetlen hajtású egységek Vezetőfülkén belüli Vezérlő

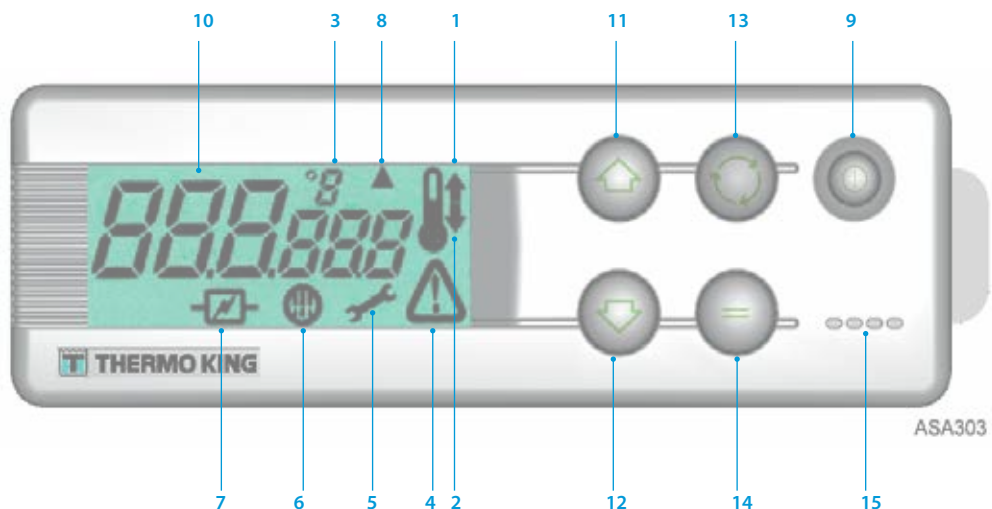


## Sofőrök kézikönyve Egyszerű üzemeltetés

AR • BG • CS • DA • DE • EL • ES • FR • HU • IT • LAES • NL • PL • PT • RO • RU • TR



[www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com)



## LCD-KIJELZŐ LEÍRÁSAI

- Fűtőszimbólum** (hőmérő egy felfelé mutató nyíllal)  
Ez a szimbólum jelzi, hogy a berendezés fűtési üzemmódban van.
- Hűtőszimbólum** (hőmérő egy lefelé mutató nyíllal)  
Ez a szimbólum jelzi, hogy a berendezés hűtési üzemmódban van.
- °C/°F szimbólum**  
Ez a szimbólum jelzi, hogy a kijelzőn megjelenő hőmérsékleti érték Celsius- vagy Fahrenheit-fokban van-e.
- Riasztási szimbólum**  
Ez a szimbólum jelzi, ha egy a vezérlő egy riasztási hibaállapotot észlelt.
- Karbantartási szimbólum**  
Ez a szimbólum jelzi, ha a berendezésen karbantartást kell végezni.
- Jégmentesítési szimbólum**  
Ez a szimbólum jelzi, ha a párologtató- vagy kondenzátoregység jégmentesítési üzemmódban van.
- Elektromos szimbólum**  
Ez a szimbólum jelzi, hogy a berendezés elektromos készenléti állapotban van.
- Kondenzátor-jégmentesítési szimbólum**  
Ez a szimbólum jelzi, hogy a kondenzátoregység jégmentesítési üzemmódban van (ugyanabban a pillanatban kapcsol be, mint a 6. jégmentesítési szimbólum).

## BILLENTYŰZETTEL KAPCSOLATOS LEÍRÁSOK

- ON/OFF (BE/KI) kapcsoló**  
A berendezés BE- illetve KIKAPCSOLÁSÁRA szolgál. Mindig világít, kivéve, ha a berendezés le van csatlakoztatva (nincs áram alatt).
- LCD-kijelző**  
A kiválasztott képernyőket jelzi ki. Mindig aktív és háttérvilágítással van ellátva, kivéve, ha a berendezés le van csatlakoztatva (nincs áram alatt) vagy ha a berendezés csatlakoztatva van, de manuálisan kikapcsolták a Vezetőfülkébe szerelhető vezérlődobozról. Rendszerint a visszatérő levegő (kettős hőmérsékletű berendezések esetén mindkét terherrekesz) hőmérsékletét jelzi.
- FELFELÉ MUTATÓ NYÍL gomb**  
A kezdőhőmérséklet növelésére szolgál.
- LEFELÉ MUTATÓ NYÍL gomb**  
A kezdőhőmérséklet csökkentésére szolgál.
- SELECT (KIVÁLASZTÁS) gomb** (körkörös nyílak)  
Az adatbeviteli és információs képernyők kiválasztására szolgál.
- ENTER (BEVITEL) gomb** (egyenlőségjel)  
Új parancs, például kézi jégmentesítés és egyéb bevitelére szolgál.
- Jelzőcsengő**  
Aktiválódik, amikor a jármű akkumulátora és az elektromos energiaellátás egyidejűleg csatlakozik. Aktiválódik abban az esetben is, ha az ajtók nyitva vannak, miközben a hűtőberendezés fut.

Figyelmeztetés! Ez egy gyors útmutató.  
Mindig tekintse meg a működési kézikönyvet a részletes útmutatásért.

## EGYSZERŰ INDÍTÁS

### Jármű üzemeltetése

- Indítsa el a jármű motorját.
- Nyomja be az ON-OFF (BE-KI) gombot az egységvezérlő elindításához.
- Ellenőrizze és szükség esetén módosítsa a célértéket.

**MEGJEGYZÉS:** Amint az egységvezérlő programozása megtörtént, az egység működése teljesen automatikus.

## EGYSZERŰ INDÍTÁS

### Elektromos készenlét

- Csatlakoztassa a tápkábelt az egység csatlakozójához.
- Kapcsolja BE a külső áramforrást.
- Kapcsolja BE az egységvezérlőt. Az elektromos készenléti ikon megjelenik a kijelzőn és folyamatosan világít.
- Ellenőrizze és szükség esetén módosítsa a célértéket.

## EGYSZERŰ BEÁLLÍTÁS

### Célértékek bevitel

Nyomja be az ON-OFF (BE-KI) gombot az egységvezérlő elindításához.  
**EGYHŐMÉRSÉKLETŰ BERENDEZÉSEK:**

- A **KIVÁLASZTÓ** gomb kétszeri (fordított ciklusú berendezéseknél háromszori) lenyomása és felengedése az aktuális indítási hőmérsékletet és az **SP** betűkombinációt jeleníti meg a képernyőn.
- A kívánt beállítási hőmérséklet beállításához nyomja meg a **FEL** vagy a **LE** nyíl gombot. A gombok egy-egy lenyomására és felengedésére a beállítási hőmérséklet 1 °C-ot változik, felfelé vagy lefelé.
- Nyomja le és engedje fel a **BEVITEL** gombot a kezdőérték megadásához, vagy nyomja le és engedje fel a **KIVÁLASZTÓGOMBOT** a kezdőérték megadásához és a **Standard Display**hez (standard kijelző) történő visszatéréshez.

**KETTŐS HŐMÉRSÉKLETŰ BERENDEZÉSEK:**

- Fő terherrekesz:** A **KIVÁLASZTÓGOMB** kétszeri lenyomása és felengedése a főrekesz aktuális indítási hőmérsékletét és az **SP** betűkombinációt jeleníti meg a képernyőn.
- A kívánt beállítási hőmérséklet beállításához nyomja meg a **FEL** vagy a **LE** nyíl gombot.
- Nyomja le és engedje fel a **BEVITEL** gombot a kezdőérték megadásához, vagy nyomja le és engedje fel a **KIVÁLASZTÓGOMBOT** a kezdőérték megadásához és a **távoli rekesz** kezdőhőmérsékletének beállítási képernyőjére történő váltáshoz.
- Távoli terherrekesz:** A **távoli rekesz** jelenlegi kezdőhőmérséklete és az **SP2** betűkombináció jelennek meg a képernyőn.
- A kívánt beállítási hőmérséklet beállításához nyomja meg a **FEL** vagy a **LE** nyíl gombot.
- Nyomja le és engedje fel a **BEVITEL** gombot a kezdőérték megadásához, vagy nyomja le és engedje fel a **KIVÁLASZTÓGOMBOT** a kezdőérték megadásához és a **Standard Display**hez (standard kijelző) történő visszatéréshez.