

EINFACHER ZUGRIFF

Alarmcodes

Beschreibung der Alarmcodes

	Manueller Start
OL	Überlastung des Elektromotors. Maschinenschutzsystem während Netzbetrieb. <i>Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
bAt	Niedrige Batteriespannung Maschine und Batterieschutzsystem.
	Auto-Start
HP	Hochdruckalarm. Zeigt an, dass sich das Kältesystem bei übermäßig hohem Druck im Kältemittelkreislauf abschaltet. <i>Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
LP	Niederdruckalarm. Zeigt an, dass sich das Kältesystem bei übermäßig niedrigem Druck im Kältemittelkreislauf abschaltet. <i>Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
PSE	Fehlfunktion des Hochdrucksensors. Der Hochdrucksensor ist defekt oder nicht angeschlossen. <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
tEP, tP4	Wärmeschutzalarm. <i>Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
dr1: dr2	Türöffnung. <i>Diese Option muss aktiviert sein.</i>
tCO	Überhitzung des Regelmoduls. <i>Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
SOF	Softwarefehler. <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
P1E	Ablesefehler der Rücklufttemperatur des Haupt- oder einfachen Laderaums (Unterbrechung des Stromkreises oder Kurzschluss). <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
P2E	Ablesefehler der Rücklufttemperatur des hinteren Laderaums (Unterbrechung des Stromkreises oder Kurzschluss). <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
C	Kommunikationsfehler. <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>

EINFACHER ZUGRIFF

Alarmcodes

Stufen der Alarmcodes

Es gibt drei verschiedene Alarmkategorien:

Manueller Start:

Der Alarm schaltet die Maschine ab und nur das ALARM-Symbol erscheint auf dem Bildschirm. Sobald der Alarmzustand behoben wurde, muss die EIN-/AUS-Taste gedrückt werden, um die Maschine zu starten.

Auto-Start:

Der Alarm schaltet die Maschine ab, das ALARM-Symbol erscheint auf dem Bildschirm und die Maschine startet automatisch, sobald der Alarmzustand behoben wurde.

Sollte ein P1E-Alarm – Alarmcode bei einem Ablesefehler der Rücklufttemperatur – auftreten (im Hauptladeraum bei Zweifachtemperatur-Maschinen), erscheint anstelle der Rücklufttemperaturanzeige des einfachen oder Hauptladeraums „---“ sowie das Alarmsymbol auf dem Bildschirm.

Sollte bei Zweitemperatur-Maschinen P2E angezeigt werden (Alarmcode für einen Ablesefehler der Rücklufttemperatur im hinteren Laderaum), erscheint anstelle der Rücklufttemperaturanzeige des hinteren Laderaums „---“ sowie das Alarmsymbol auf dem Bildschirm. Drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um den aktuellen Alarmcode auf dem Bildschirm anzuzeigen. Sollte mehr als ein Alarm aktiv sein, können alle Alarmcodes der Maschine durch Drücken der AUSWAHL-Taste nacheinander angezeigt werden.

Summer:

Diese werden aktiviert, wenn die Fahrzeugbatterie und die Stromquelle gleichzeitig angeschlossen werden (die Maschine läuft weiterhin im Netzbetrieb). Sie werden auch aktiviert, wenn sich die Tür öffnet, insofern diese Option ausgewählt ist.

Löschen von Alarmen

Der Alarmzustand an der Maschine muss zuerst behoben werden. Nachdem der Alarmzustand behoben wurde, drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um die bestehenden ALARM-Codes zu löschen. Die Standardanzeige erscheint, sobald die ALARM-Codes gelöscht wurden.

Es gibt mehrere Optionen, um die vollständige Betriebsanleitung/Anweisungen und die Alarmcode-Liste für eine bestimmte Maschine anzuzeigen:

1. Auf der Website www.europe.thermoking.com/tools finden Sie einen Link auf die Thermo King Alarm Codes App oder TK Tutors App.
2. Über das Herunterladen unserer gesamten Dokumentation (Betrieb/Garantie/ Konformitätszertifikat/Infoblatt zu Alarmcodes)
Diese kann über den folgenden Link heruntergeladen werden:
www.emea-user-manuals.thermoking.com/ oder über den QR-Code unten.
3. Fragen Sie Ihren Thermo King-Vertragshändler nach einem gedruckten Exemplar all dieser Dokumente.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Weitere Details und Informationen zu Lernprogrammen erhalten Sie bei Ihrem Thermo King-Kundendienstleiter.



 THERMO KING

Maschinen mit Direktantrieb Fahrerhaus-fernbedienung

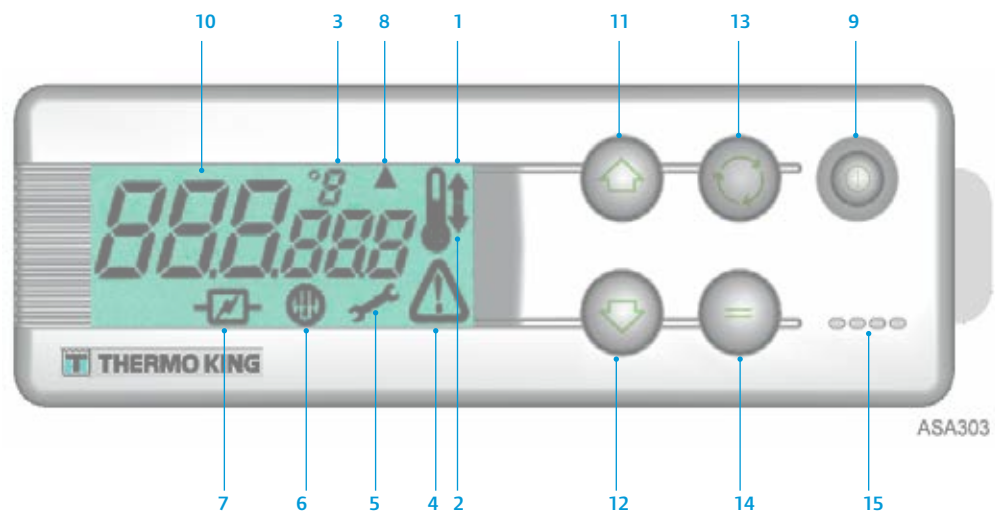


Fahreranleitung für den einfachen Betrieb

AR • BG • CS • DA • DE • EL • ES • FR • HU • IT • LAES • NL • PL • PT • RO • RU • TR



www.emea-user-manuals.thermoking.com



BESCHREIBUNG DER LCD-ANZEIGE

- Heizen-Symbol** (Thermometer mit Pfeil nach oben)
Zeigt an, dass die Maschine im Heizbetrieb läuft.
- Kühlen-Symbol** (Thermometer mit Pfeil nach unten)
Zeigt an, dass die Maschine im Kühlbetrieb läuft.
- °C/°F-Symbol**
Zeigt an, ob die Temperatur auf dem Bildschirm in Grad Celsius oder in Grad Fahrenheit angegeben wird.
- Alarmsymbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass ein Alarm-/Fehlerzustand vom Regler entdeckt wurde.
- Wartungssymbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass Wartungsarbeiten an der Maschine vorgenommen werden müssen.
- Abtau-Symbol**
Zeigt an, dass der Verdampfer oder Kondensator im Abtaubetrieb läuft.
- Elektrik-Symbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass die Maschine im Netzbetrieb läuft.
- Symbol zum Abtaubetrieb des Kondensators**
Zeigt an, dass sich der Kondensator im Abtaubetrieb befindet (wird zur selben Zeit wie das Abtausymbol 6 aktiviert).

BEISCHREIBUNG DES TASTENFELDS

- EIN/AUS-Taste**
Wird zum EIN- und AUS-Schalten der Maschine verwendet. Sie ist immer beleuchtet (außer wenn die Stromzufuhr zur Maschine unterbrochen ist (keine Stromversorgung)).
- LCD-Anzeige**
Zeigt ausgewählte Bildschirme an. Die Anzeige ist immer aktiv und beleuchtet, außer, wenn die Stromzufuhr zur Maschine unterbrochen ist oder wenn die Maschine zwar angeschlossen ist, aber manuell von der Fahrerhausfernbedienung aus abgeschaltet wurde. Sie zeigt normalerweise die Rücklufttemperatur an (bei Zweifachtemperatur-Maschinen von beiden Laderäumen).
- AUF-Pfeiltaste**
Wird verwendet, um die Sollwerttemperatur zu erhöhen.
- AB-Pfeiltaste**
Wird verwendet, um die Sollwerttemperatur zu verringern.
- AUSWAHL-Taste** (kreisförmig angeordnete Pfeile)
Zum Aufruf von Aufforderungs- und Informationsanzeigen.
- EINGABE-Taste** (Gleichheitszeichen)
Wird verwendet, um einen neuen Befehl, wie z. B. manueller Abtaubetrieb usw., einzugeben.
- Summer**
Er wird mit Strom versorgt, wenn Fahrzeugbatterie und Netzstrom gleichzeitig angeschlossen werden. Er wird ebenfalls mit Strom versorgt, wenn die Türen geöffnet sind, während die Kältemaschine in Betrieb ist.

Vorsicht: Dies ist nur eine Kurzanleitung.
Detaillierte Anweisungen entnehmen Sie bitte immer dem Betriebshandbuch.

EINFACHES EINSCHALTEN

Fahrzeugbetrieb

- Starten Sie den Fahrzeugmotor.
- Drücken Sie die EIN-/AUS-Taste, um die Maschinensteuerung aufzurufen.
- Überprüfen Sie den Sollwert und ändern Sie ihn gegebenenfalls.

HINWEIS: Der Maschinenbetrieb ist voll automatisch, sobald die Maschinensteuerung programmiert wurde.

EINFACHES EINSCHALTEN

Netzbetrieb

- Stecken Sie das Stromkabel in den Maschinenanschluss.
- Schalten Sie den Netzschalter EIN.
- Schalten Sie den Gerätereuler AN. Das Netzbetriebssymbol erscheint auf der Anzeige und bleibt beleuchtet.
- Überprüfen Sie den Sollwert und ändern Sie ihn gegebenenfalls.

EINFACHE EINSTELLUNG

Eingeben von Sollwerten

Drücken Sie die EIN-/AUS-Taste, um die Maschinensteuerung aufzurufen.

EINFACHTEMPERATURMASCHINEN

- Drücken Sie zweimal die AUSWAHL-Taste (dreimal bei Maschinen mit Umkehrbetrieb). Daraufhin erscheinen die aktuelle Sollwerttemperatur und die Buchstaben *SP* auf dem Bildschirm.
- Verwenden Sie die AUF- bzw. AB-Pfeiltasten, um die gewünschte Sollwerttemperatur auszuwählen. Jedes Mal, wenn eine dieser Tasten gedrückt wird, verändert sich die Sollwerttemperatur um 1 Grad.
- Drücken Sie die EINGABE-Taste, um den Sollwert einzugeben, oder drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um den Sollwert einzugeben und zur Standardanzeige zurückzukehren.

ZWEIFACHTEMPERATURMASCHINEN

- Hauptladeraum:** Drücken Sie zweimal die AUSWAHL-Taste. Daraufhin erscheinen die momentane Sollwerttemperatur im Hauptladeraum und die Buchstaben *SP* auf dem Bildschirm.
- Verwenden Sie die AUF- bzw. AB-Pfeiltasten, um die gewünschte Sollwerttemperatur auszuwählen.
- Drücken Sie die EINGABE-Taste, um den Sollwert einzugeben, oder drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um den Sollwert einzugeben und zum Eingabebildschirm für die Temperatur im **hinteren Laderaum** zu wechseln.
- Hinterer Laderaum:** Die aktuelle Sollwerttemperatur im hinteren Laderaum und die Buchstaben *SP2* erscheinen daraufhin auf dem Bildschirm.
- Verwenden Sie die AUF- bzw. AB-Pfeiltasten, um die gewünschte Sollwerttemperatur auszuwählen.
- Drücken Sie die EINGABE-Taste, um den Sollwert einzugeben, oder drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um den Sollwert einzugeben und zur Standardanzeige zurückzukehren.