

LET AT FÅ ADGANG TIL

Alarmkoder

Alarmkodebeskrivelser

	Manuel start
OL	Overbelastning af elmotor. System til beskyttelse af anlæg i elektrisk standbydrift. <i>Hvis problemet fortsætter, når anlægget genstartes, skal du kontakte din serviceforhandler.</i>
bAt	Lav batterispænding. Anlægs- og batteribeskyttelsessystem.
	Autostart
HP	Højtryksalarm. Angiver, at kølesystemet lukker ned i tilfælde af for højt tryk i kølemiddelkredsløbet. <i>Hvis problemet fortsætter, når anlægget genstartes, skal du kontakte din serviceforhandler.</i>
LP	Lavtryksalarm. Angiver, at kølesystemet lukker ned i tilfælde af for lavt tryk i kølemiddelkredsløbet. <i>Hvis problemet fortsætter, når anlægget genstartes, skal du kontakte din serviceforhandler.</i>
PSE	Fejl i højtrykssensor. Højtrykssensoren er defekt eller frakoblet. <i>Kontakt din serviceforhandler.</i>
tEP, tP4	Alarm, termisk beskyttelse. <i>Hvis problemet fortsætter, når anlægget genstartes, skal du kontakte din serviceforhandler.</i>
dr1, dr2	Døre åbne. <i>Denne funktion skal aktiveres.</i>
tCO	Overophedning af kontrolmodul. <i>Hvis problemet fortsætter, når anlægget genstartes, skal du kontakte din serviceforhandler.</i>
SOF	Softwarefejl. <i>Kontakt din serviceforhandler.</i>
P1E	Læsefejl for returlufttemperatur i hoved- eller enkeltlastrum (åbent kredsløb eller kortslutning). <i>Kontakt din serviceforhandler.</i>
P2E	Læsefejl ved returlufttemperatur i fjernlastrum (åbent kredsløb eller kortslutning). <i>Kontakt din serviceforhandler.</i>
C	Kommunikationsfejl. <i>Kontakt din serviceforhandler.</i>

LET AT FÅ ADGANG TIL

Alarmkoder

Alarmkodeniveauer

Der er tre alarmkategorier:

Manuel start:

Alarmen stopper anlægget, og kun symbolet ALARM vises på skærmen. Tryk på TÆND/SLUK-tasten for at starte anlægget, når alarmtilstanden er afhjulpet.

Autostart:

Alarmen standser anlægget, symbolet ALARM dukker op på skærmen, og anlægget starter op automatisk, når alarmtilstanden er afhjulpet.

Hvis der vises en **P1E**-alarmfejlkode for returlufttemperaturlæsning (i hovedrummet i **bitemperaturanlæg**), vises --- også på skærmen sammen med alarmsymbolet i stedet for en aflæsning for returlufttemperaturen i enkelt- eller hovedlastrummet.

Hvis der i bitemperaturanlæg vises en **P2E**-fejlkode for returlufttemperatur i fjernrummet, vises --- også på skærmen sammen med alarmsymbolet i stedet for en aflæsning for returlufttemperaturen i fjernrummet. Tryk på og slip tasten VÆLG for at få vist den aktuelle alarmkode på skærmen. Hvis der er mere end én aktiv alarm, kan koderne på anlægget ses i rækkefølge ved at trykke på og slippe tasten VÆLG.

Brummer:

Den aktiveres, når køretøjets batteri og elforsyningen er tilsluttet på samme tid (anlægget fortsætter med at køre i standbytilstand). Den aktiveres også, hvis dørene åbnes – hvis funktionen er valgt.

Ryd alarmer

Årsagen til alarmer i anlægget skal først udbedres. Når alarmtilstanden er nulstillet, skal du trykke på og slippe tasten VÆLG for at fjerne eksisterende alarmkoder. Standarddisplayet vises, når koderne for ALARM er blevet nulstillet.

Der findes forskellige muligheder for at se den samlede driftsvejledning og listen over alarmkoder for dit anlæg:

1. Besøg www.europe.thermoking.com/tools, hvor der er et link til appen Thermo King Alarm Codes eller appen TK Tutors
2. Download hele vores udvalg af dokumentation (drifts-/garanti-/overensstemmelsescertifikat/alarmkodebrochure) Disse kan downloades via følgende link: www.emea-user-manuals.thermoking.com/ eller ved at scanne QR-koden herunder.
3. En trykt kopi af alle disse kan også rekvireres fra din Thermo King-forhandler.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Kontakt Thermo Kings serviceafdeling for yderligere information eller vejledning



 **THERMO KING**

Direct drive-anlæg Kontrolenhed i førershuset

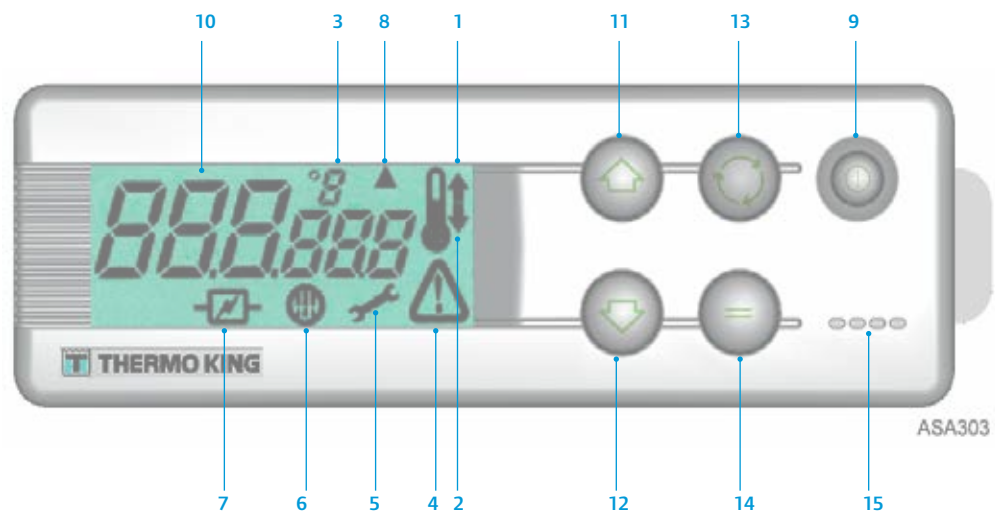


Quick Guide i let betjening

AR • BG • CS • DA • DE • EL • ES • FR • HU • IT • LAES • NL • PL • PT • RO • RU • TR



www.emea-user-manuals.thermoking.com



BESKRIVELSER AF LCD-SKÆRMEN

- Varmesymbol** (termometer med en pil, der peger opad)
Dette symbol angiver, at anlægget er i varmetilstand.
- Kølesymbol** (termometer med en pil, der peger nedad)
Dette symbol angiver, at anlægget er i køletilstand.
- °C/°F-symbol**
Dette symbol angiver, om temperaturmålingen på skærmen er i celsiusgrader eller fahrenheitgrader.
- Alarmsymbol**
Dette symbol angiver, at kontrolenheden har registreret en alarmfejltilstand.
- Vedligeholdelsessymbol**
Dette symbol angiver, at der skal udføres vedligeholdelse af anlægget.
- Afrimningssymbol**
Dette symbol angiver, at fordampere eller kondensatorer er i afrimningstilstand.
- El-symbol**
Dette symbol angiver, at anlægget er i elektrisk standby.
- Afrimningssymbol for kondensator**
Dette symbol angiver, at kondensatorer er i afrimningstilstand (tænder samtidigt med afrimningssymbol 6).

TASTATURBESKRIVELSER

- TÆND/SLUK-tast**
Bruges til at TÆNDE/SLUKKE for anlægget. Den lyser altid, undtagen når anlægget er koblet fra (ingen strøm).
- LCD-skærm**
Viser de valgte skærme. Det er altid aktivt og bagbelyst, undtagen når anlægget er koblet fra (ingen strøm), eller når anlægget er tilsluttet, men er blevet slukket manuelt fra kontrolboksen i førerhuset. Det viser normalt returlufttemperaturen (for begge lastrum i bitemperaturanlæg).
- PIL OP-tast**
Bruges til at øge setpunkttemperaturen.
- PIL NED-tast**
Bruges til at reducere setpunkttemperaturen.
- VÆLG-tast** (cirkulerende pile)
Vælger anvisningsskærbilleder og informationsskærbilleder.
- ENTER-tast** (lig med-tegn)
Bruges til at indtaste en ny kommando, f.eks. manuel afrimning osv.
- Brummer**
Den aktiveres, når køretøjets batteri og den elektriske strømforsyning er tilkoblet samtidigt. Den aktiveres også, hvis dørene åbnes, mens køleanlægget kører.

OBS! Dette er en lynreferencevejledning.
Der henvises altid til betjeningsvejledningen for detaljerede instruktioner.

LET AT STARTE

Drift af køretøjet

- Start køretøjets motor.
- Tryk på TÆND/SLUK-tasten for at starte anlæggets kontrolenhed.
- Kontrollér setpunktet, og juster om nødvendigt.

BEMÆRK: Når anlæggets kontrolenhed er programmeret, er anlæggets drift fuldautomatisk.

LET AT STARTE

Elektrisk standby

- Tilslut strømkablet til anlæggets stikkontakt.
- TÆND for den eksterne strømkilde.
- TÆND for anlæggets kontrolenhed. Ikonet for elektrisk standby vises på skærmen og forbliver konstant tændt.
- Kontrollér setpunktet, og juster om nødvendigt.

LET AT INDSTILLE

Indtastning af setpunkter

Tryk på TÆND/SLUK-tasten for at starte anlæggets kontrolenhed.

ENKELTEMPERATURANLÆG

- Tryk på og slip VÆLG-tasten to gange (tre gange for anlæg med omvendt kredsløb), så den aktuelle setpunkttemperatur og bogstaverne SP vises på skærmen.
- Tryk på piletasterne OP eller NED for at vælge den ønskede setpunkttemperatur. Hver gang en af disse knapper trykkes ned og slippes, vil setpunkttemperaturen ændres med 1 grad.
- Tryk på og slip ENTER-tasten for at angive setpunktet, eller tryk på og slip VÆLG-tasten for at angive setpunktet og vende tilbage til standarddisplayet.

BITEMPERATURANLÆG

- Hovedlastrum:** Tryk på og slip VÆLG-tasten to gange, så den aktuelle setpunkttemperatur i hovedrummet og bogstaverne SP vises på skærmen.
- Tryk på piletasterne OP eller NED for at vælge den ønskede setpunkttemperatur.
- Tryk på og slip ENTER-tasten for at angive setpunktet, eller tryk på og slip VÆLG-tasten for at angive setpunktet og skifte til skærbilledet til at indstille setpunkttemperaturen for fjernrummet.
- Fjernlastrum:** Den aktuelle setpunkttemperatur i fjernrummet og bogstaverne SP2 vises på skærmen.
- Tryk på piletasterne OP eller NED for at vælge den ønskede setpunkttemperatur.
- Tryk på og slip ENTER-tasten for at angive setpunktet, eller tryk på og slip VÆLG-tasten for at angive setpunktet og vende tilbage til standarddisplayet.