

# وحدات التشغيل المباشر مقصورة جهاز تحكم



## دليل السائق سهولة التشغيل

### سهولة الاتصال

### أكواد جهاز الإنذار

#### مستويات كود جهاز الإنذار

هناك ثلاث فئات من الإنذار:

بداية تشغيل يدوية:

يُوقف جهاز الإنذار الوحدة، ويظهر فقط الرمز تنبيه على الشاشة. بمجرد اصلاح جهاز الإنذار، يجب الضغط على مفتاح التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل الوحدة.

التشغيل التلقائي:

يُوقف جهاز الإنذار الوحدة، ويظهر فقط الرمز تنبيه على الشاشة وتعمل الوحدة مرة أخرى تلقائيًا بمجرد اصلاح جهاز الإنذار.

ينبغي أن يظهر **P1E** - كود جهاز الإنذار "خطأ قراءة درجة حرارة الهواء الراجع" - يظهر (في المقصورة الرئيسية في وحدات درجة الحرارة المزدوجة)، --- سيظهر أيضا على الشاشة مع رمز جهاز الإنذار بدلا من قراءة درجة حرارة الهواء الراجع للمقصورة الرئيسية أو المفردة.

ينبغي أن يظهر **P2E** - كود جهاز إنذار مقصورة جهاز التحكم "خطأ قراءة درجة حرارة الهواء الراجع" - في وحدات درجة الحرارة المزدوجة --- ستظهر أيضا على الشاشة مع رمز جهاز الإنذار بدلا من قراءة درجة حرارة الهواء الراجع لمقصورة جهاز التحكم. قم بالضغط على مفتاح الاختيار ثم تركه لإظهار كود جهاز الإنذار الحالي على الشاشة. في حالة وجود أكثر من كود فعال لجهاز الإنذار في الوحدة، يمكن إظهارهم جميعا بالتتابع عن طريق ضغط وترك مفتاح الاختيار.

الإشارة الصوتية:

يكون مشحون بالطاقة عندما تكون بطارية المركبة والامداد الكهربائي متصلين في آن واحد (تستمر الوحدة في العمل في وضع الاستعداد). يكون أيضا مشحون بالطاقة إذا كانت الأبواب المفتوحة، في حالة تفعيل هذا الخيار.

#### مسح أجهزة الإنذار

يجب أولاً تصحيح حالة الإنذار في الوحدة. بعد مسح حالة جهاز الإنذار، قم بالضغط على مفتاح الاختيار ثم تركه لإزالة أكواد جهاز الإنذار الحالية. سيظهر العرض المعياري بمجرد مسح أكواد جهاز الإنذار.

هناك عدة خيارات للاطلاع على ملحق التشغيل الكامل والتعليمات التفصيلية وقائمة أكواد جهاز الإنذار الخاصة بوحدة:

1. عن طريق زيارة الموقع الإلكتروني [www.europe.thermoking.com/tools](http://www.europe.thermoking.com/tools) للحصول على رابط لتطبيق TK Tutors Alarm Codes أو تطبيق Thermo King.
2. عن طريق تنزيل مجموعتنا الكاملة من الوثائق (كتيب التشغيل/الضمان/شهادة المطابقة/كتيب أكواد جهاز الإنذار) يمكن تنزيلها من الرابط التالي: [www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com) أو كود QR الموجود بالأسفل.
3. يمكن أيضا الحصول على نسخة مطبوعة من كل هذا من ممثل مسؤول Thermo King الخاص بك.

[www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com)



### سهولة الاتصال

### أكواد جهاز الإنذار

#### وصف كود جهاز الإنذار

| بداية الملحق     |  |
|------------------|--|
| OL               | زيادة الحمل على المحرك الكهربائي. نظام حماية الوحدة أثناء التشغيل الاحتياطي للكهرباء. في حالة استمرار المشكلة عند إعادة تشغيل الوحدة، قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.                           |
| bAt              | البطارية منخفضة الجهد. نظام حماية البطارية والوحدة.  |
| التشغيل التلقائي |  |
| HP               | إنذار الضغط العالي. يدل على أن نظام التبريد سيغلق في حال كان الضغط العالي مرتفعًا بشكل مفرط داخل دائرة التبريد. في حالة استمرار المشكلة عند إعادة تشغيل الوحدة، قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك. |
| LP               | إنذار الضغط المنخفض. يدل على أن نظام التبريد سيغلق في حال كان الضغط منخفضًا بشكل مفرط داخل دائرة التبريد. في حالة استمرار المشكلة عند إعادة تشغيل الوحدة، قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.       |
| PSE              | فشل مستشعر الضغط العالي. أصبح مستشعر الضغط العالي معطوبًا أو غير متصل. قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.  |
| tEP, tP4         | جهاز إنذار الحماية الحراري. في حالة استمرار المشكلة عند إعادة تشغيل الوحدة، قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.   |
| ,dr1, dr2        | الأبواب مفتوحة. يجب تفعيل هذا الخيار.  |
| tCO              | السخونة الزائدة لنموذج التحكم. في حالة استمرار المشكلة عند إعادة تشغيل الوحدة، قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.  |
| SOF              | فشل البرنامج. قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.   |
| P1E              | خطأ في قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره في صندوق البضائع الرئيسي أو الفردي (دائرة مفتوحة أو دائرة قصر). قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.  |
| P2E              | خطأ في قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره في صندوق البضائع البعيد (دائرة مفتوحة أو دائرة قصر). قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.   |
| المقصورة         | فشل الاتصالات. قم بالاتصال بمسؤول الخدمات الخاص بك.  |

للاطلاع على مزيد من المعلومات أو للحصول على جلسات تعليمية، يرجى الاتصال بمدير خدمة الخدمة (Service Manager) المكلف بالتعامل معك من شركة Thermo King



## سهولة التشغيل

### تشغيل المركبة

1. قم بتشغيل محرك المركبة.
2. قم بالضغط على مفتاح التشغيل-الإيقاف لتحفيز جهاز تحكم الوحدة.
3. تحقق من زر الضبط، وأعد ضبطه في حالة الحاجة لذلك.

ملاحظة: بمجرد برمجة جهاز تحكم الوحدة، يصبح تشغيل الوحدة آلي بشكل كامل.

## سهولة التشغيل

### وضع الاستعداد الكهربائي

1. قم بتوصيل كابل الطاقة بمغذي الوحدة.
2. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي.
3. قم بتشغيل جهاز التحكم في الوحدة. ستظهر أيقونة وضع الاستعداد الكهربائي على الشاشة وستبقى مضبوطة بانتظام.
4. تحقق من زر الضبط، وأعد ضبطه في حالة الحاجة لذلك.

## سهولة الضبط

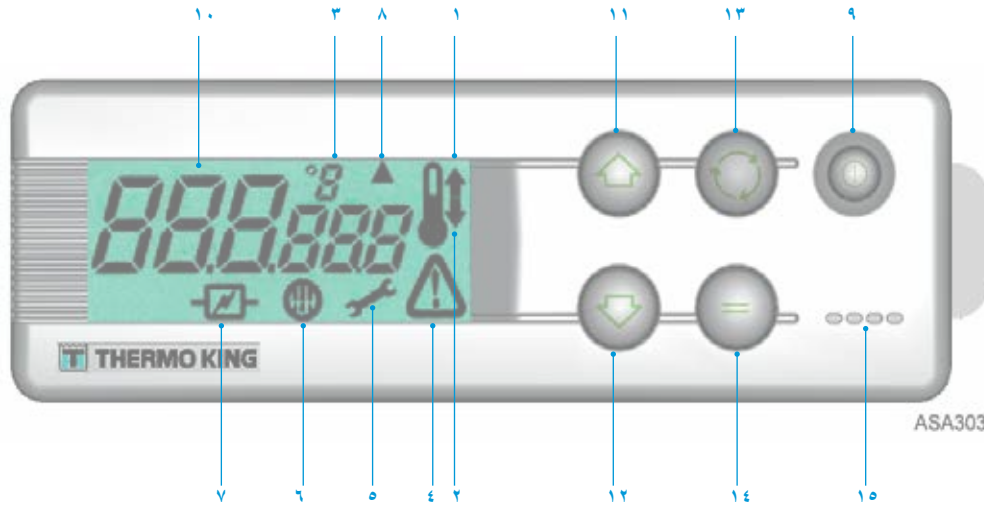
### ادخال نقاط الضبط

قم بالضغط على مفتاح التشغيل-الإيقاف لتحفيز جهاز تحكم الوحدة. وحدات درجة الحرارة المفردة

1. اضغط على المفتاح الاختيار واتركه مرتين (ثلاث مرات في وحدات الدائرة العكسية)، وستظهر درجة الحرارة الحالية لنقطة الضبط والحروف SP على الشاشة.
2. اضغط على مفاتيح الأسهم (أعلى) أو (أسفل) لتحديد درجة حرارة قيمة الضبط المطلوبة. ستتغير درجة حرارة نقطة الضبط بمقدار 1 درجة في كل مرة يتم فيها ضغط أو ترك المفاتيح.
3. قم بالضغط ثم ترك مفتاح الدخول لضبط نقطة الضبط أو قم بالضغط ثم ترك مفتاح الاختيار لضبط نقطة الضبط والعودة إلى عرض الشاشة المعياري.

### وحدات درجة الحرارة المزدوجة

4. مقصورة التحميل الرئيسية: قم بالضغط ثم ترك مفتاح الاختيار مرتين، وستظهر درجة الحرارة الحالية لنقطة الضبط والحروف SP على الشاشة.
5. اضغط على مفاتيح الأسهم (أعلى) أو (أسفل) لتحديد درجة حرارة قيمة الضبط المطلوبة.
6. قم بالضغط ثم ترك مفتاح الدخول لضبط نقطة الضبط أو قم بالضغط ثم ترك مفتاح الاختيار لضبط نقطة الضبط وللذهاب إلى شاشة إعداد درجة حرارة نقطة الضبط الخاصة بمقصورة جهاز التحكم.
7. مقصورة التحميل البعيدة: ستظهر درجة حرارة نقطة الضبط الحالية في مقصورة جهاز التحكم والحروف SP2 على الشاشة.
8. اضغط على مفاتيح الأسهم أعلى أو أسفل لتحديد درجة حرارة نقطة الضبط المطلوبة.
9. قم بالضغط ثم ترك مفتاح الدخول لضبط نقطة الضبط أو قم بالضغط ثم ترك مفتاح الاختيار لضبط نقطة الضبط والعودة إلى عرض الشاشة المعياري.



## وصف عرض شاشة الكريستال السائل (ال سي دي)

1. رمز الحرارة (جهاز قياس درجة الحرارة مزود بسهم يشير إلى أعلى) يوضح هذا الرمز أن الوحدة في حالة تسخين.
2. رمز البرودة (جهاز قياس درجة الحرارة مزود بسهم يشير إلى أسفل) يوضح هذا الرمز أن الوحدة في حالة برودة.
3. رمز درجة الحرارة المنوية/درجة الحرارة بالفهرين هايد يوضح هذا الرمز ما إذا كانت قراءة درجة الحرارة الظاهرة على الشاشة مقياس بدرجة الحرارة المنوية أو الفهرين هايد.
4. رمز جهاز الإنذار يوضح هذا الرمز وجود عيب في جهاز الإنذار تم ملاحظته بجهاز التحكم.
5. رمز الصيانة يوضح هذا الرمز الحاجة إلى إجراء صيانة الوحدة.
6. رمز ذوبان الثلج يوضح هذا الرمز أن وحدة المبخر أو المكثف في وضع ذوبان الثلج.
7. الرمز الكهربائي يوضح هذا الرمز أن الوحدة في وضع الاستعداد الكهربائي.
8. رمز مكثف ذوبان الثلج يوضح هذا الرمز أن وحدة المكثف على وضع ذوبان الثلج (يتم تشغيله في الوقت نفسه مثل رمز ذوبان الثلج ٦).

## وصف لوحة المفاتيح

9. مفتاح التشغيل/الإيقاف يستخدم لتشغيل وإيقاف الوحدة. يكون مضيء دائما الا عندما تكون الوحدة مفصولة (لا توجد طاقة).
10. عرض شاشة الكريستال السائل (ال سي دي) شاشات العرض المختارة. تكون دائما في حالة تشغيل ومضاءة في الخلفية إلا عندما تكون الوحدة مفصولة (لا توجد طاقة) أو عندما تكون الوحدة متصلة ولكن تم قفلها يدويًا من كابينة صندوق التحكم. تعرض عادةً درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره (لكل من مقصورات التحميل في وحدات درجة الحرارة الثنائية).
11. مفتاح السهم الذي يشير لأعلى يستخدم لزيادة درجة حرارة نقطة الضبط.
12. مفتاح السهم الذي يشير لأسفل يستخدم لإنقاص درجة حرارة نقطة الضبط.
13. مفتاح الاختيار (أسهم دوارة) يختار شاشات التحفيز وشاشات المعلومات.
14. مفتاح الدخول (علامة يساوي) يُستخدم لإدخال أمر جديد مثل إزالة الثلج يدويًا، وما إلى ذلك.
15. الجرس يكون مشحون بالطاقة عندما تكون بطارية المركبة والامداد الكهربائي متصلين في آن واحد. يتم تنشيطه أيضًا في حالة فتح الأبواب أثناء تشغيل وحدة التبريد.

تحذير: هذا مرشد مرجعي سريع.

قم بالاطلاع على ملحق التشغيل دائما للحصول على تعليمات تفصيلية.