

ACCESSO SEMPLICE

Codici di allarme

Descrizione dei codici di allarme

| | Avviamento manuale |
|------------|--|
| bAt | Tensione batteria bassa. Sistema di protezione dell'unità e della batteria. |
| | Avviamento automatico |
| P1E | Errore di lettura della temperatura dell'aria di ritorno della cella di carico (circuito aperto o cortocircuito). <i>Contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i> |
| E7 | Errore di comunicazione (non è possibile leggere alcun valore dalla cabina, ma l'unità continua a lavorare con il precedente comando operativo). <i>Contattare il concessionario autorizzato al servizio assistenza.</i> |

ACCESSO SEMPLICE

Codici di allarme

Livelli dei codici di allarme

Esistono due categorie di allarmi:

Avviamento manuale: l'allarme arresta l'unità, sullo schermo compaiono il punto e il simbolo di ALLARME. Dopo che la condizione di allarme è stata rettificata, è necessario premere il tasto ON/OFF per avviare l'unità. Premere e rilasciare il tasto SET due volte per visualizzare il codice di allarme attuale sullo schermo. Se c'è più di un allarme attivo, tutti i codici di allarme sull'unità possono essere visualizzati in sequenza premendo e rilasciando i tasti SET e FRECCIA.

Avviamento automatico: l'allarme arresta l'unità, sullo schermo compare il simbolo di ALLARME e l'unità si avvia automaticamente dopo che la condizione di allarme è stata rettificata.

Qualora appaia un allarme P1E - codice di allarme errore lettura temperatura aria di ritorno - il simbolo di allarme apparirà anche sullo schermo al posto della lettura della temperatura dell'aria di ritorno.

Cancellazione allarmi

Innanzitutto la condizione di allarme nell'unità deve essere cancellata. Dopo aver cancellato la condizione di allarme, premere e rilasciare il tasto SET per cancellare i codici di ALLARME esistenti. Quando i codici di ALLARME sono stati cancellati, compare il display standard.

Sono disponibili diverse opzioni per visualizzare il manuale di funzionamento completo/le istruzioni e l'elenco dei codici di allarme relativi all'unità in uso:

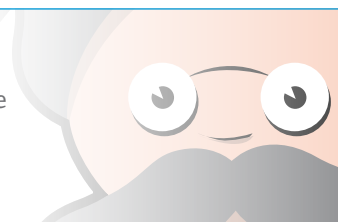
1. Visitare il sito www.europe.thermoking.com/tools per il link all'app dei codici di allarme di Thermo King o all'app TK Tutor.
2. Scaricare la nostra gamma completa di documentazione (Funzionamento/Garanzia/Certificato di conformità/Opuscolo dei codici di allarme).
I documenti possono essere scaricati dal seguente link:
www.emea-user-manuals.thermoking.com o tramite il codice QR sottostante.
3. È possibile richiedere una copia stampata della documentazione al proprio rappresentante del concessionario Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Attenzione: questa è una guida rapida di riferimento.
Per le istruzioni dettagliate, fare riferimento al manuale operativo.

Per maggiori informazioni o sessioni di formazione, contattare il proprio direttore del servizio assistenza Thermo King



 **THERMO KING**

Sistema di controllo in cabina serie Ce

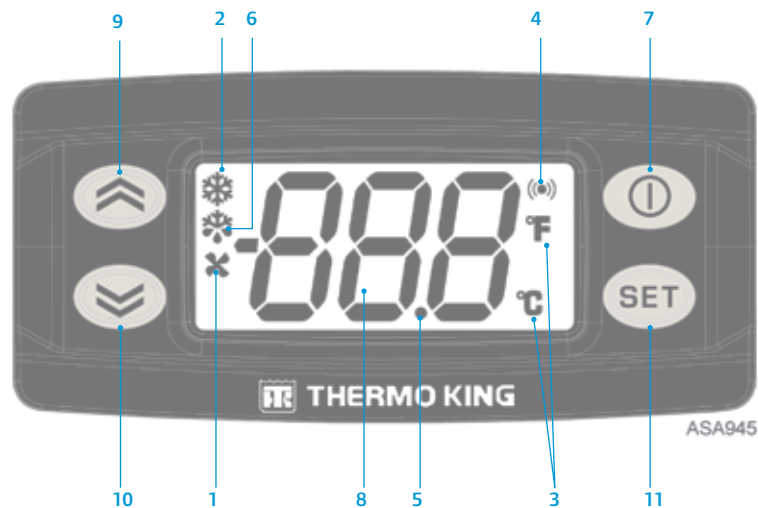


Guida del conducente per un funzionamento semplice

AR • DE • ES • FR • IT • LAES • RU



www.emea-user-manuals.thermoking.com



DESCRIZIONI DISPLAY LCD

1. Simbolo del riscaldamento
L'unità è in fase di riscaldamento.
2. Simbolo del raffreddamento
L'unità è in fase di raffreddamento.
3. Simbolo °C/°F
Indica l'unità di misura usata per la lettura della temperatura sullo schermo, ovvero gradi Celsius (°C) o Fahrenheit (°F).
4. Simbolo di allarme
Indica che è presente un allarme nel sistema.
5. Simbolo punto (decimale)
Indica la presenza di tensione, solo quando l'unità è spenta.
6. Simbolo sbrinamento
Indica che l'unità evaporatore è in modalità di sbrinamento.

DESCRIZIONI TASTI

7. Tasto ON/OFF
Questo tasto viene utilizzato per avviare/arrestare l'unità tramite una pressione prolungata del tasto per almeno 1 secondo. Premere solo una volta per tornare al livello di menu precedente.
8. Display LCD
È sempre attivo tranne quando l'unità è disconnessa (mancanza di alimentazione) o quando l'unità è connessa ma è stata spenta manualmente dal quadro comandi in cabina. Di solito visualizza la temperatura dell'aria di ritorno.
9. Tasto freccia SU
Viene utilizzato per aumentare la temperatura del punto di riferimento, visualizzare i valori e per scorrere il menu verso l'alto.
10. Tasto freccia GIÙ
Viene utilizzato per ridurre la temperatura del punto di riferimento, visualizzare i valori e per scorrere il menu verso il basso.
11. Tasto SET
Consente di selezionare le schermate dei prompt e di informazione.
Pressione singola: accesso al livello di menu successivo.

Attenzione: questa è una guida rapida di riferimento. Per le istruzioni dettagliate, fare riferimento al manuale operativo.

SEMPLICE DA AVVIARE

Funzionamento del veicolo

1. Avviare il motore del veicolo. Il simbolo del punto rimane acceso.
2. Premere l'interruttore ON/OFF situato nel quadro comandi in cabina per almeno 1 secondo. Si attiva il display del quadro comandi in cabina.
3. Controllare il punto di riferimento e regolarlo, se necessario.

NOTA: si raccomanda di controllare regolarmente l'unità, la frequenza di questo controllo dipenderà dal tipo di carico.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

Inserimento dei punti di riferimento

La temperatura del punto di riferimento può essere cambiata velocemente e facilmente.

1. Premere e rilasciare il tasto SET una volta, sullo schermo vengono visualizzate le lettere SP.
2. Premere nuovamente il tasto SET, sullo schermo viene visualizzata la temperatura del punto di riferimento attuale.
3. Premere i tasti freccia SU o GIÙ per selezionare la temperatura del punto di riferimento desiderata. Ogni volta che viene premuto e rilasciato uno di questi pulsanti, la temperatura del punto di riferimento cambia di 1 grado. Tenendo premuto il tasto SU/GIÙ ininterrottamente la temperatura del punto di riferimento cambierà continuamente.
4. Premere e rilasciare il tasto SET per impostare il punto di riferimento.
5. Premere e rilasciare due volte il tasto ON/OFF per ritornare al display standard.

Attenzione: se il tasto SET non viene premuto entro 20 secondi per selezionare una nuova temperatura del punto di riferimento, l'unità continuerà a funzionare alla temperatura del punto di riferimento originale.