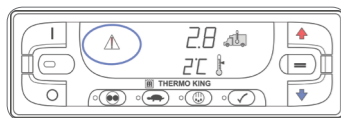


## ENKEL ATT VISA OCH FASTSTÄLLA

### Visa och åtgärda larmkoder



Om ett enhetslarmtillstånd inträffar, visas larmkoden på skärmen.

- **Kontrollarm** – Larmsymbolen sätts på och enheten fortsätter vara i drift.
- **Avstängningslarm** – Larmsymbolen och skärmen blinkar på och av och enheten stängs av.



#### Visa larmkoder

1. Håll PÅ och PROVKÖRNING intryckta samtidigt.
  - Larmskärmen visas.
  - Om mer än en larmkod har ställts in, visas det med de senaste larmet.
2. Använd PIL UPP och PIL NED för att bläddra igenom larmen.



#### Radera larmkoder

1. Efter att larmsituationen har lösts, ska du trycka på ENTER för att radera den larmkod som visas för närvarande. Då alla larm har raderats, visar skärmen nollor för att indikera att inga larmkoder finns.

- Alla larm måste visas innan de kan raderas.
- Om ett larm inte går att radera kan det hända att situationen inte har avhjälpts. Om larmet inte korrigeras, försvinner det inte eller ställs omedelbart in igen.
- Vissa larm kan inte raderas med HMI.

Se Driftmanualen för mer information om larmkoder.

## ENKEL ATT VÄLJA

### Höghastighetsspärrfunktionen

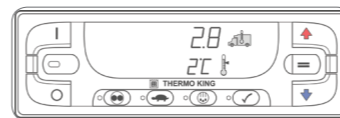


Denna funktion används typiskt i bullerkänsliga områden för att reducera enhetens motorljud. Den har ingen verkan i eldriftläget.

1. Tryck på knappen för spärrning av högfart.
  - En gulbrun LED tänds för att indikera att enheten är spärrad för högfart.
2. Tryck åter på knappen för spärrning av högfart för att stänga av funktionen.

## ENKEL ATT ANVÄNDA

### SmartPower™ eldrift (TILLVAL)



1. Anslut enhetens strömuttag till en nätanslutning med korrekt spänning.
2. Starta enheten med knappen PÅ.
  - Föruppvärmningssummen ljuder i 20 sekunder innan elmotorn startas.

#### Att koppla om från eldrift till diesel automatiskt

Om funktionen **Autoväxling el till diesel aktiverad** är inställd på Ja kommer enheten att växla mellan el och diesel automatiskt när strömmen kopplas bort eller slutar fungera.

#### Att koppla om från diesel till eldrift automatiskt

Om funktionen **Autoväxling diesel till el aktiverad** är inställd på JA kommer enheten att växla mellan diesel och el automatiskt när strömmen är detekterad eller ansluten.

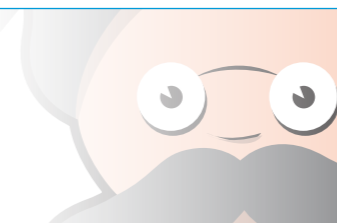
**THERMO KING**

# Lastbilsenheter för en temperatur med Standard HMI

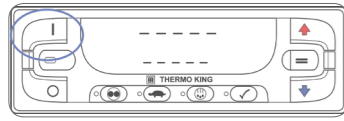


## Förarguide för enkel användning

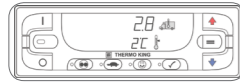
För ytterligare information eller handledning, var god kontakta Termo Kings servicechef.



## ENKEL ATT STARTA

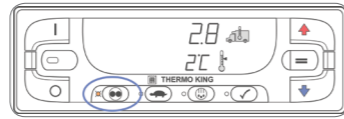


1. Starta enheten med knappen PÅ.
  - Streck visas både i skärmens övre och undre del när den startar upp.
  - Drifftidsmätarna visas sedan kort.
  - Standardskärmen visas med boxtemperaturen och börvärdestemperaturen.
  - Dieselmotorn föruppvärms och sätts igång då enheten sätts på. På enheter utrustade med SmartPower startar motorn på eldrift om enheten är ansluten till ström.
2. Tryck på AV-knappen för att stänga av enheten.
  - Enheten stängs av direkt och skärmen blir tom.



## ENKEL ATT STÄLLA IN

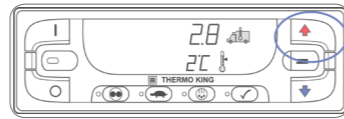
### CYCLE-SENTRY™ eller kontinuerlig drift



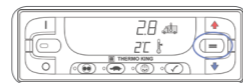
1. Tryck på knappen START/STOPP-AUTOMATIK/KONTINUERLIG DRIFT för att växla från START/STOPPAUTOMATIK till KONTINUERLIG DRIFT.
  - En gulbrun LED indikerar att enheten körs i läget START/STOPP-AUTOMATIK.
  - Om ingen LED lyser indikerar det att enheten körs i kontinuerligt läge.

## ENKEL ATT STÄLLA IN

### Börvärdestemperatur

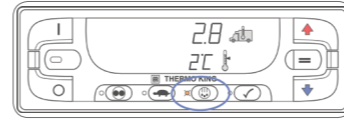


1. Tryck på PIL UPP eller PIL NED tills önskat börvärde visas.
2. Tryck på ENTER för att bekräfta det nya börvärdet.

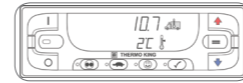


## ENKEL ATT AVFROSTA

### Starta manuell avfrostning



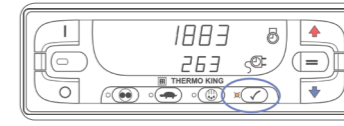
1. Tryck på AVFROSTNING för att starta en manuell avfrostning.
  - En gulbrun LED bredvid knappen AVFROSTNING indikerar att enheten håller på att frostas av.



**OBS!** Avfrostningscykeln avslutas automatiskt när avdunstarspolen når en förinställd temperatur eller när avfrostningstimern löper ut. Du kan även avsluta avfrostningen genom att stänga av och sedan sätta på enheten igen.

## ENKEL ATT KONTROLLERA

### Förkontrollstest



#### FULL SJÄLVTESTKONTROLL

**OBS!** Fullt självtest måste genomföras när enheten inte är igång.

1. Starta enheten, rensa alla larmkoder och stäng av enheten.
2. Sätt på enheten och vänta tills enhetens drifftidsmätare visas. När timmätaren visas håller du knappen PROVKÖRNING nedtryckt i 5 sekunder.
  - En blinkande LED indikerar att provkörningen initieras.
  - En stadigt lysande gulbrun LED indikerar att provkörningen är igång.
  - En full självtestkontroll tar normalt sett 20 till 30 minuter.
  - När förkontrollen har slutförts eller om ett avstängningslarm inträffar stängs den gulbruna LED:n av.

#### SJÄLVTESTKONTROLL I DRIFT

**OBS!** Självtest i drift måste genomföras med enheten igång.

1. Starta enheten, rensa alla larmkoder och låt enheten starta.
2. Med enheten igång, tryck på knappen PROVKÖRNING och håll den nedtryckt i 5 sekunder.
  - En blinkande LED indikerar att provkörningen initieras.
  - En stadigt lysande gulbrun LED indikerar att provkörningen är igång.
  - En full självtestkontroll tar normalt sett 20 till 25 minuter.
  - När förkontrollen har slutförts eller om ett avstängningslarm inträffar stängs den gulbruna LED:n av.

För att stoppa en provkörning när som helst trycker du på AV för att stänga av enheten. Detta kommer att generera larmkod 28 – Avbruten förkontroll.

#### TESTRESULTAT PROVKÖRNING

Godkänd förkontroll

- Om enheten passerar förkontrollen, stängs förkontrollens LED-indikator av efter testets slutförande och enheten fortsätter att köras så som krävs.

Misslyckad förkontroll med kontrollarm

- Om enheten misslyckas med förkontrollen med kontrollarm, visas larmsymbolen då larmet inträffar. Förkontrollen fortsätter om ett avstängningslarm inte inträffar.

**Se Driftmanualen för mer information om larmkoder.**