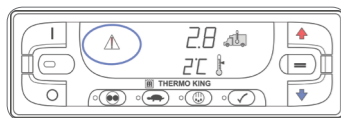


## ПРОСТОЙ ПРОСМОТР И ОПРЕДЕЛЕНИЕ

### Просмотр и удаление кодов сигнализации



Если в установке возникает состояние сигнализации, то на дисплее появится пиктограмма сигнала тревоги.

- **Сигнализация проверки** — пиктограмма сигнала тревоги будет включена, но установка продолжит работать.
- **Отключающая сигнализация** — пиктограмма сигнала тревоги и дисплей будут мигать, а установка отключится.



#### Отображение кодов сигнализации на дисплее

1. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку включения и кнопку предрейсового теста.
  - Появится экран «Сигнализация».
  - Если присутствует более одного кода сигнализации, то при их выводе на дисплей сначала отображается последний код сигнализации.
2. Используйте кнопки со стрелками ВВЕРХ или ВНИЗ для пролистывания сигналов тревоги.



#### Удаление кодов сигнализации

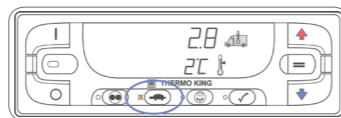
1. После разрешения тревожной ситуации нажмите кнопку ВВОД, чтобы удалить код сигнализации, отображаемый в данный момент. После удаления всех сигналов тревоги на дисплее будут индицироваться только нули, показывая, что кодов сигнализации больше нет.

- Необходимо просмотреть все сигналы тревоги, прежде чем какой-либо сигнал тревоги можно будет удалить.
- Если сигнал тревоги не удалён, то он может сохраняться. Если причина сигнала тревоги не устранена, то сигнал тревоги не удаляется или может немедленно возникнуть снова.
- Некоторые сигналы тревоги невозможно удалить с помощью HMI.

**Дополнительная информация о кодах сигнализации содержится в руководстве оператора.**

## ПРОСТОЙ ВЫБОР

### Функция блокировки высоких оборотов

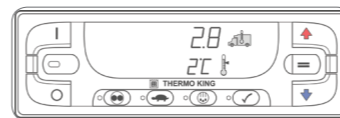


Функция блокировки высоких оборотов обычно используется в чувствительных к шуму зонах, чтобы понизить уровень шума от дизельного двигателя. Эта функция не оказывает никакого влияния при работе в режиме резервного электропривода.

1. Нажмите кнопку блокировки высоких оборотов.
  - Будет гореть жёлтый светодиод; это означает, что установка находится в режиме блокировки высоких оборотов.
2. Повторное нажатие кнопки блокировки высоких оборотов выключит эту функцию.

## ПРОСТАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Резервный электропривод SmartPower™ (ОПЦИЯ)



1. Подключите источник питания подходящего напряжения к гнезду подключения питания на установке.
2. Для включения установки нажмите кнопку включения.

- Зуммер предварительного прогрева будет издавать звуковой сигнал в течение 20 секунд перед запуском электродвигателя.

#### Автоматическое переключение с электрического на дизельный привод

Если для функции «**Автопереключение с электрического на дизельный привод разрешено**» установлено значение ДА, а питание резервного электропривода отключено или отсутствует, установка будет автоматически переключаться с режима резервного электропривода на режим дизельного привода.

#### Автоматическое переключение с дизельного на электрический привод

Если для функции «**Автопереключение с дизельного на электрический привод разрешено**» установлено значение ДА, установка будет автоматически переключаться с режима дизельного привода на режим резервного электропривода при обнаружении или подключении питания резервного электропривода.

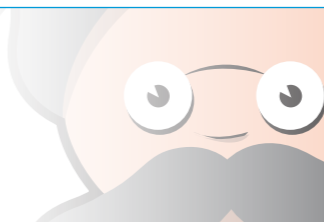
**THERMO KING**

# Однотемпературная авторефрижераторная установка со стандартным HMI

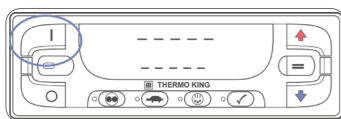


## Руководство водителя по простой эксплуатации

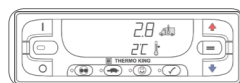
За дополнительной информацией или по поводу учебных курсов обращайтесь к своему менеджеру по обслуживанию компании Thermo King



## ПРОСТОЙ ЗАПУСК



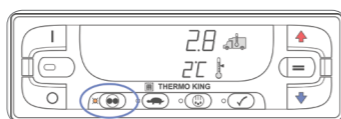
1. Для включения установки нажмите кнопку включения.
  - При включении экрана в его верхней и нижней частях появятся тире.
  - Затем ненадолго отобразятся счётчики времени наработки.
  - Появится стандартный экран, отображающий температуру в грузовом отсеке и заданное значение температуры.
  - При включении установки дизельный двигатель надлежащим образом прогревается и запускается. На установках, оборудованных SmartPower, запустится двигатель резервного электропривода, если установка подключена к резервному электропитанию.



2. Для выключения устройства нажмите кнопку выключения.
  - Установка немедленно выключится, и изображение на экране исчезнет.

## ПРОСТАЯ НАСТРОЙКА

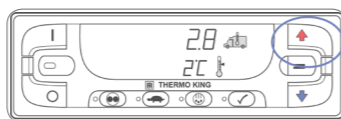
Режим CYCLE-SENTRY™ или непрерывный режим



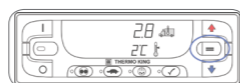
1. Нажмите кнопку CYCLE-SENTRY/непрерывный режим для переключения с режима CYCLE-SENTRY на непрерывный режим.
  - Жёлтый светодиод означает, что установка работает в режиме CYCLE-SENTRY.
  - Если не горят никакие светодиодные индикаторы, это означает, что установка работает в непрерывном режиме.

## ПРОСТАЯ НАСТРОЙКА

Заданное значение температуры

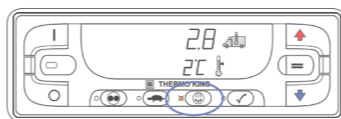


1. Нажимайте кнопки со стрелками ВВЕРХ или ВНИЗ, пока не будет показана требуемая уставка.
2. Нажмите кнопку ВВОД для подтверждения новой уставки.



## ПРОСТАЯ ОТТАЙКА

Запуск ручной оттайки

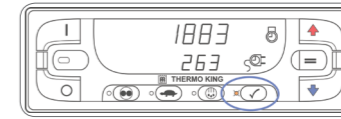


1. Для запуска ручной оттайки нажмите кнопку ОТТАЙКА.
  - Жёлтый светодиод рядом с кнопкой ОТТАЙКА означает, что выполняется оттайка установки.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Цикл оттайки завершается автоматически, когда температура змеевика испарителя достигает предварительно заданного значения или когда истекает время таймера оттайки. Оттайку также можно остановить, выключив и снова включив установку.

## ПРОСТАЯ ПРОВЕРКА

Предрейсовый тест



**ПОЛНЫЙ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ**

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Полный предрейсовый тест должен выполняться при неработающей установке.

1. Включите установку, удалите все коды сигнализации и снова выключите установку.
2. Снова включите установку и подождите, пока на дисплее отобразятся счётчики времени наработки установки. Как только счётчики отобразятся, нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ.
  - Мигающий светодиодный индикатор показывает, что предрейсовый тест запускается.
  - Постоянно горящий жёлтый светодиодный индикатор показывает, что выполняется предрейсовый тест.
  - Полный предрейсовый тест обычно продолжается от 20 до 30 минут.
  - По завершении предрейсового теста или при возникновении отключающей сигнализации жёлтый светодиод погаснет.

**ТЕКУЩИЙ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ ДВИГАТЕЛЯ**

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Текущий предрейсовый тест дизельного двигателя должен выполняться при работающей установке.

1. Включите установку, удалите все коды сигнализации и запустите установку.
2. При работающей установке нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ.
  - Мигающий светодиодный индикатор показывает, что предрейсовый тест запускается.
  - Постоянно горящий жёлтый светодиодный индикатор показывает, что выполняется предрейсовый тест.
  - Полный предрейсовый тест обычно продолжается от 20 до 25 минут.
  - По завершении предрейсового теста или при возникновении отключающей сигнализации жёлтый светодиод погаснет.

Чтобы остановить предрейсовый тест в любое время, нажмите кнопку выключения для отключения установки. При этом отобразится код сигнализации 28 — аварийное прекращение предрейсового теста.

**РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕДРЕЙСОВОГО ТЕСТА**

Предрейсовый тест пройден

- Если установка прошла предрейсовый тест, то светодиод предрейсового теста погаснет по завершении теста, а установка продолжит работу надлежащим образом.

Предрейсовый тест не пройден при наличии сигнализации проверки

- Если установка не прошла предрейсовый тест и присутствует сигнализация проверки, то при возникновении состояния сигнализации появится пиктограмма сигнала тревоги. Предрейсовый тест будет продолжаться, если не возникает отключающая сигнализация.

**Дополнительная информация о кодах сигнализации содержится в руководстве оператора.**