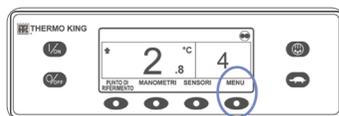


SEMPLICE DA CONTROLLARE

Verifica prima della partenza



1. Cancellare tutti i codici di allarme.
2. Dal display standard, premere il tasto MENU.
3. Premere il tasto AVANTI finché non viene visualizzato il menu PREPARTENZA.
4. Premere il tasto SELEZIONA.



- Verrà avviata una verifica completa prima della partenza se l'unità non è in funzione.



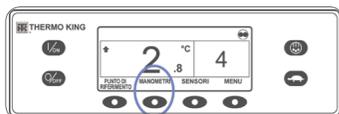
- Verrà avviata una verifica prima della partenza se l'unità è in funzione sia in modalità elettrica di riserva che diesel.



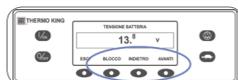
Al termine di tutte le verifiche, i risultati vengono indicati come SUPERATO, CONTROLLARE o FALLITO. Se i risultati sono CONTROLLARE o FALLITO, vengono generati dei codici di allarme per consentire ai tecnici di risalire all'origine del problema.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

Manometri

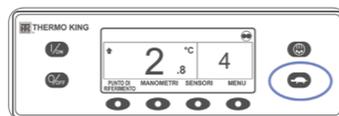


1. Dal display standard, premere il tasto MANOMETRI.
2. Premere i tasti INDIETRO o AVANTI per scorrere i manometri disponibili.
3. Premere il tasto BLOCCO per soffermarsi sulla schermata di un manometro.
4. Premere nuovamente il tasto BLOCCO per sbloccare il display.
5. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.



SEMPLICE DA SELEZIONARE

Funzione di blocco alta velocità



1. Dal display standard, premere il tasto Blocco alta velocità.



- Verrà visualizzato brevemente il messaggio **PROGR. BLOCCO ALTA VELOCITÀ - ATTENDERE PREGO**.



- La modifica verrà confermata visualizzando **BLOCCO ALTA VELOCITÀ ATTIVO** o **BLOCCO ALTA VELOCITÀ DISATTIVATO**.

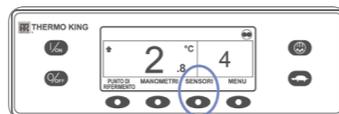


- Il display tornerà quindi alla schermata standard. Se la funzione Blocco alta velocità è attivata, nella parte superiore del display standard verrà visualizzato il messaggio **BLOCCO ALTA VELOCITÀ ATTIVO**.

2. Se si preme di nuovo il tasto Blocco alta velocità, la funzione verrà disattivata.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

Sensori

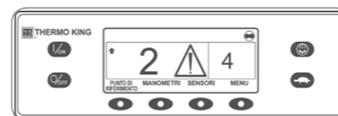


1. Dal display standard, premere il tasto SENSORI.
2. Premere i tasti AVANTI o INDIETRO per scorrere i vari sensori.
3. Premere il tasto BLOCCO per soffermarsi sulla schermata di un sensore.
4. Premere nuovamente il tasto BLOCCO per sbloccare il display.
5. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.



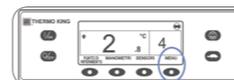
SEMPLICE DA VISUALIZZARE E DETERMINARE

Causa di allarme e cancellazione di codici di allarme



Se si verifica una condizione di allarme dell'unità, verrà visualizzata la relativa icona.

1. Dal display standard, premere il tasto MENU.
2. Premere il tasto AVANTI finché non viene visualizzato il menu Allarme.
3. Premere il tasto SELEZIONA.
 - Verrà visualizzata la schermata Allarme.
 - Se nessun allarme è attivo, viene visualizzato il messaggio **NESSUN ALLARME**.
 - Se sono presenti degli allarmi, saranno visualizzati il loro numero (nel caso siano più di uno) ed il codice di allarme più recente.



4. Una volta risolto il problema, premere il tasto CANCELLA per cancellare l'allarme.
5. Per visualizzare l'allarme AVANTI, premere il tasto AVANTI.
 - Se un allarme non si cancella, la condizione di allarme potrebbe essere ancora presente. Se la condizione di allarme non viene corretta, l'allarme non verrà cancellato. È necessario visualizzare tutti gli allarmi prima che sia possibile cancellarne uno.
 - Se un allarme non può essere cancellato dal menu principale, il tasto CANCELLA non sarà disponibile. Questi allarmi devono essere cancellati dai Menu ad accesso protetto.
6. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

Per ulteriori informazioni sui codici di allarme, vedere il manuale per l'operatore.

THERMO KING

Unità per autocarro monotemperatura con HMI Premium

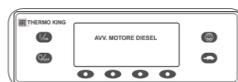
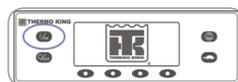
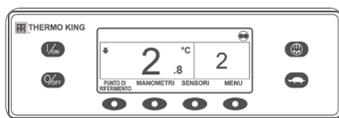


Guida del conducente per un funzionamento semplice

Per maggiori informazioni o per le sessioni di tutorial, contattare il proprio responsabile del servizio assistenza Thermo King



SEMPLICE DA AVVIARE



1. Premere il tasto ON per accendere l'unità.
 - Il logo Thermo King verrà brevemente visualizzato durante l'avviamento del sistema.
 - Viene brevemente visualizzato il messaggio CONFIGURAZIONE SISTEMA - ATTENDERE PREGO in attesa che vengano stabilite le comunicazioni e l'unità si prepari al funzionamento.
 - In seguito viene brevemente visualizzato il display standard in cui vengono riportati il punto di riferimento e la temperatura della cella.
 - Viene visualizzato il messaggio AVV. MOTORE DIESEL quando il motore si preriscalda e si avvia. Nelle unità

dotate di SmartPower, verrà visualizzato il messaggio ATTIV. MOTORE ELETTRICO se l'unità è collegata all'alimentazione di riserva.

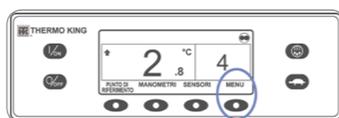
• Viene visualizzato il display standard in cui vengono riportati il punto di riferimento e la temperatura della cella mentre l'unità è in funzione.

2. Premere il tasto OFF per spegnere l'unità.

• L'unità si spegnerà immediatamente e verrà visualizzato brevemente il messaggio IL SISTEMA È IN SPEGNIM.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

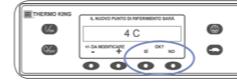
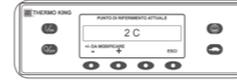
CYCLE-SENTRY™ o funzionamento continuo



1. Dal display standard, premere il tasto MENU per visualizzare il menu MODALITÀ.
2. Quando viene visualizzato il menu MODALITÀ, premere il tasto SELEZIONA.
 - Verrà visualizzato il messaggio DISATTIVA MODALITÀ CYCLESENTRY o ATTIVA MODALITÀ CYCLESENTRY.
3. Premere il tasto SELEZIONA per modificare la modalità.
 - La nuova modalità viene confermata per 10 secondi seguita dal messaggio LA NUOVA MOD. SISTEMA È (Cycle-Sentry o Modalità continua).
4. Dopo che il display è tornato al menu Modalità, premere il tasto ESCI per tornare al display standard.
5. Premere nuovamente il tasto SELEZIONA per far nuovamente funzionare l'unità nella modalità precedente.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

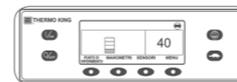
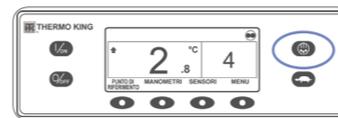
Temperatura del punto di riferimento



1. Dal display standard, premere il tasto PUNTO DI RIFERIMENTO.
 - Viene visualizzato il messaggio PUNTO DI RIFERIMENTO ATTUALE.
2. Premere i tasti + o - per aumentare o ridurre il punto di riferimento.
 - Viene visualizzato il messaggio IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO SARÀ XX.
3. Premere il tasto SÌ o NO.
 - Viene visualizzato il messaggio PROGR. NUOVO PUNTO DI RIFERIM. - ATTENDERE PREGO.
 - Viene visualizzato brevemente il messaggio IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO SARÀ XX.
 - Viene visualizzato il display standard con il nuovo punto di riferimento.

SEMPLICE DA SBRINARE

Avviamento dello sbrinamento manuale

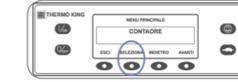
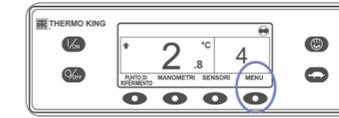


1. Dal display standard, premere il tasto SBRINAMENTO.
 - Sul display verrà visualizzato brevemente il messaggio SBRINAMENTO, seguito da PROGRAMMAZIONE SBRINAMENTO - ATTENDERE PREGO e quindi SBRINAMENTO INIZIATO.
 - L'indicatore a barra mostra una stima della percentuale di tempo rimanente per il completamento del ciclo di sbrinamento.

NOTA: Il ciclo di sbrinamento termina automaticamente quando la serpentina dell'evaporatore raggiunge una temperatura predeterminata o quando scade il timer dello sbrinamento. Il ciclo di sbrinamento può essere concluso anche spegnendo e riavviando l'unità.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

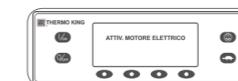
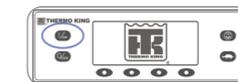
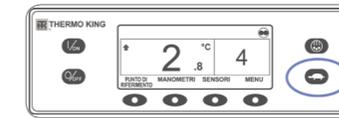
Contaore



1. Dal display standard, premere il tasto MENU.
2. Premere il tasto AVANTI finché non viene visualizzato il menu Contaore.
3. Premere il tasto SELEZIONA per accedere al menu Contaore.
4. Premere i tasti AVANTI e INDIETRO per visualizzare il display del contaore.
5. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

SEMPLICE DA AZIONARE

Alimentazione elettrica di riserva SmartPower™ (OPZIONE)



1. Collegare l'alimentazione con la tensione corretta alla presa di alimentazione dell'unità.
2. Premere il tasto ON per accendere l'unità.
 - Il logo Thermo King verrà brevemente visualizzato durante l'avviamento del sistema.
 - Viene brevemente visualizzato il messaggio CONFIGURAZIONE SISTEMA - ATTENDERE PREGO in attesa che vengano stabilite le comunicazioni e l'unità si prepari al funzionamento.
 - In seguito viene brevemente visualizzato il display standard in cui vengono riportati i punti di riferimento e le temperature della cella.
3. Premere il tasto OFF per spegnere l'unità. L'unità si spegnerà immediatamente e verrà visualizzato brevemente il messaggio IL SISTEMA È IN SPEGNIM.

• Verrà visualizzato il messaggio ATTIV. MOTORE ELETTRICO.
• Viene visualizzato il display standard in cui vengono riportati i punti di riferimento e le temperature della cella mentre l'unità è in funzione.