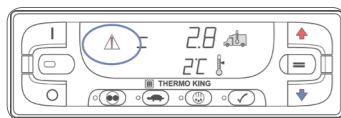


## BEKIJKEN EN INSTELLEN IS EENVOUDIG

### Alarmcodes bekijken en wissen



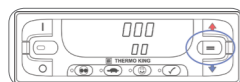
Als zich een alarm voordoet, verschijnt het alarmpictogram op het display.

- **Controlealarm:** het alarmpictogram verschijnt en de unitdraait door.
- **Uitschakelalarm:** het alarmpictogram en display gaan knipperen en de unit slaat af.
- Als het alarm zich voordoet in een specifieke zone, wordt ook aangegeven voor welke zone het alarm geldt (voorbeeld: zone 2 wordt weergegeven).



#### Alarmcodes weergeven

1. Houd de aan-toets en de toets INSPECTIE VÓÓR REIS tegelijk ingedrukt.
  - Het alarmdisplay wordt geopend.
  - Als er sprake is van meer dan één alarmcode, wordt het laatste alarm als eerste getoond.
2. Met de pijltjestoetsen omhoog en omlaag kunt u door de alarmcodes heen lopen.



#### Alarmcodes wissen

1. Zodra het probleem is verholpen, drukt u op ENTER om de alarmcode te wissen.

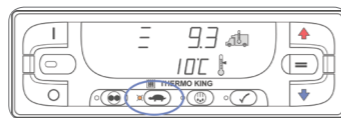
Als alle alarmcodes zijn gewist, geven de nullen op het display aan dat er geen alarmcodes zijn.

- Alle alarmcodes moeten worden bekeken voordat deze gewist kunnen worden.
- Als een alarmcode niet gewist kan worden, blijft de alarmsituatie bestaan. Als het probleem niet wordt opgelost, kan de alarmcode niet worden gewist of wordt de alarmcode direct weer afgegeven.
- Sommige alarmcodes kunnen met het HMI niet worden gewist.

Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie over alarmcodes.

## SELECTEREN IS EENVOUDIG

### Uitschakeling bij hoge snelheid

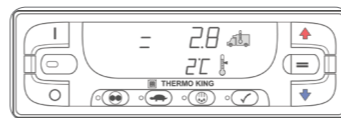


Met de functie Uitschakeling bij hoge snelheid, die meestal wordt gebruikt in omgevingen waar geluidsoverlast gevoelig ligt, kan het lawaai van de dieselmotor worden verminderd. Deze functie heeft geen effect als de unit op de elektromotor draait.

1. Druk op de toets Uitschakeling bij hoge snelheid.
  - Het oranje lampje geeft aan dat de unit in de modus Uitschakeling bij hoge snelheid staat.
2. Als u opnieuw op de toets Uitschakeling bij hoge snelheid drukt, wordt de functie uitgeschakeld.

## BEDIENEN IS EENVOUDIG

### SmartPower™-elektromotor (optioneel)



1. Sluit de unit aan op voeding met het juiste voltage.
2. Druk op de aan-toets om de unit aan te zetten.
  - De voorverwarmzoemer klinkt gedurende 20 seconden, waarna de elektromotor start.

**Automatisch overschakelen van elektrisch naar diesel** Als de functie **AUTOMATISCHE OVERSCHAKELING ELEKTRO/DIESELMOTOR INGESCHAKELD** op JA staat, schakelt de unit automatisch van de elektromotor over op de dieselmotor als de elektromotor wordt losgekoppeld of defect is.

**Automatisch overschakelen van diesel naar elektrisch** Als de functie **AUTOMATISCHE OVERSCHAKELING DIESEL/ELEKTROMOTOR INGESCHAKELD** op JA staat, schakelt de unit automatisch van de dieselmotor over op de elektromotor als de dieselmotor wordt herkend of aangesloten.

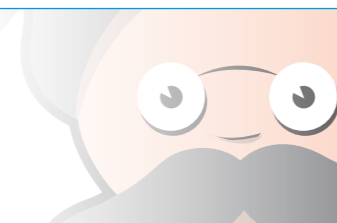
**THERMO KING**

# Unit voor vrachtwagens met meerdere temperatuurzones met Standard HMI



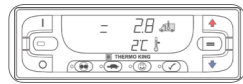
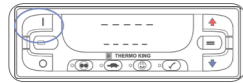
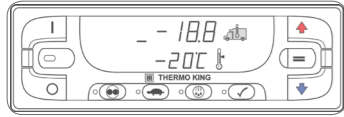
## Beknopte bedieningshandleiding voor bestuurders

Neem voor meer informatie of instructie contact op met uw Thermo King-onderhoudsmanager



## STARTEN IS EENVOUDIG

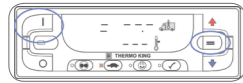
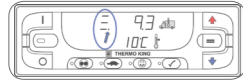
### Eén of meerdere zones



1. Druk op de aan-toets om de unit aan te zetten.

- In zowel het bovenste als onderste deel van het display worden streepjes weergegeven.
- Vervolgens verschijnt kort de urenteller.
- Het standaarddisplay geeft elke geconfigureerde zone automatisch gedurende 10 seconden weer. Met horizontale balken wordt aangegeven om welke zone het gaat: één balk = zone 1, twee balken = zone 2 en drie balken = zone 3.
- De dieselmotor wordt voorverwarmd en start wanneer de unit wordt aangezet. Op units met SmartPower start de elektromotor als de unit is aangesloten op elektra.

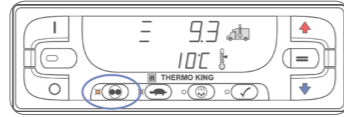
### Een zone in- en uitschakelen:



1. Druk op de toets ENTER om de unit in de modus handmatige zoneselectie te zetten.
  - Rechts van de horizontale balk verschijnt een decimaalteken; dit betekent dat de modus Handmatige zoneselectie actief is.
2. Druk nogmaals op de toets ENTER om de gewenste zone te selecteren.
3. Als de gewenste zone is geselecteerd, drukt u de aan-toets en ENTER tegelijk in om de zone uit te schakelen.
  - In plaats van de temperatuur van de laadruimte en het instelpunt ziet u streepjes, wat wil zeggen dat de zone is uitgeschakeld.
4. Als u gelijktijdig de aan-toets en ENTER indrukt, wordt de geselecteerde zone weer ingeschakeld.
5. Druk op de uit-toets om de unit uit te zetten.
  - De unit wordt onmiddellijk uitgeschakeld en het display gaat op zwart.

## INSTELLEN IS EENVOUDIG

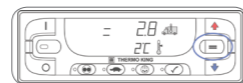
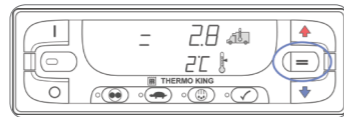
### CYCLE-SENTRY™ of Continubedrijf



1. Druk op de toets CYCLE-SENTRY/Continubedrijf om van CYCLE-SENTRY over te schakelen op Continubedrijf.
  - Een oranje lampje geeft aan dat de unit in de modus CYCLE-SENTRY staat.
  - Als het lampje niet brandt, staat de unit in de modus Continubedrijf.

## INSTELLEN IS EENVOUDIG

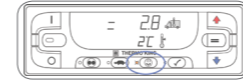
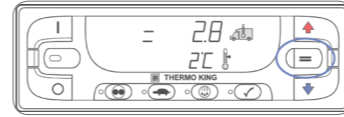
### Temperatuur instelpunt



1. Druk op de toets ENTER om de unit in de modus Handmatige zoneselectie te zetten.
2. Druk nogmaals op de toets ENTER om de gewenste zone te selecteren.
3. Als de gewenste zone is geselecteerd, drukt u op de pijltjestoetsen totdat het gewenste instelpunt wordt weergegeven.
4. Druk op ENTER om het nieuwe instelpunt te bevestigen.

## ONTDOOIEN IS EENVOUDIG

### Handmatig ontdooien starten

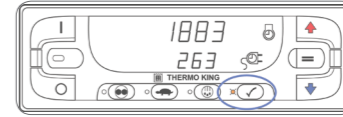


1. Druk op de toets ENTER om de unit in de modus Handmatige zoneselectie te zetten.
2. Druk nogmaals op de toets ENTER om de gewenste zone te selecteren.
3. Druk op de toets ONTDOOIEN om een handmatige ontdooicyclus in de geselecteerde zone te starten.
  - Het oranje lampje naast de toets ONTDOOIEN geeft aan dat de unit in de geselecteerde zone bezig is met ontdooien.

**OPMERKING:** De ontdooicyclus wordt automatisch beëindigd als de verdamperbuis de vooraf vastgestelde temperatuur bereikt of de ontdooitimer op nul staat. U kunt de ontdooicyclus ook afbreken door de unit uit en weer in te schakelen.

## CONTROLLEREN IS EENVOUDIG

### Inspectie vóór reis



### VOLLEDIGE INSPECTIE VÓÓR REIS

**OPMERKING:** *Als u de volledige inspectie vóór de reis begint, mag de unit niet in bedrijf zijn.*

1. Zet de unit aan, wis alle alarmcodes en zet hem weer uit.
2. Zet de unit opnieuw aan en wacht totdat de urentellers in het display verschijnen. Vervolgens houdt u de toets INSPECTIE VÓÓR REIS 5 seconden ingedrukt.
  - Als het lampje knippert, wordt de inspectie vóór reis in gang gezet.
  - Als het oranje lampje blijft branden, wordt de inspectie vóór reis uitgevoerd.
  - Een volledige inspectie vóór reis duurt 20 à 30 minuten.
  - Het oranje lampje gaat uit als de inspectie vóór reis is voltooid of zich een uitschakelalarm voordoet.

### INSPECTIE VÓÓR REIS MET DRAAIENDE MOTOR

**OPMERKING:** *Voor een inspectie vóór reis met draaiende motor moet de unit draaien.*

1. Zet de unit aan, wis alle alarmcodes en laat de unit starten.
2. Vervolgens houdt u de toets INSPECTIE VÓÓR REIS 5 seconden ingedrukt.
  - Als het lampje knippert, wordt de Inspectie vóór reis in gang gezet.
  - Als het oranje lampje blijft branden, wordt de inspectie vóór reis uitgevoerd.
  - Een volledige inspectie vóór reis duurt 20 à 25 minuten.
  - Het oranje lampje gaat uit als de inspectie vóór reis is voltooid of zich een uitschakelalarm voordoet.

Om een inspectie vóór reis te stoppen drukt u op de uittoets om de unit uit te schakelen. Alarmcode 28 inspectie vóór reis voortijdig afgebroken wordt afgegeven.

### RESULTATEN INSPECTIE VÓÓR REIS

Inspectie vóór reis geslaagd

- Als de unit de inspectie vóór reis doorstaan heeft, gaat het oranje lampje van inspectie vóór reis na voltooiing van de test uit en draait de unit conform de instellingen.

Inspectie vóór reis mislukt met controlealarm

- Als de unit de inspectie vóór reis niet doorstaan heeft en er worden controlealarmcodes afgegeven, verschijnt het alarmpictogram. De inspectie vóór reis wordt vervolgd tenzij er een uitschakelalarmcode wordt afgegeven.

**Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie over alarmcodes.**