

Codes d'alarme des DAS et groupes frigorifiques pour porteurs, semi-remorques et CryoTech

Ce document répertorie l'ensemble des codes d'alarme en vigueur pour les DAS et groupes frigorifiques pour porteurs, semi-remorques et CryoTech. Tous les codes ne s'appliquent pas nécessairement à tous les groupes frigorifiques.

Si une alarme concerne une zone multi-températures, cette dernière sera identifiée. Il est indispensable d'enregistrer toutes les alarmes qui se déclenchent. Elles seront d'une grande utilité au technicien chargé de l'entretien.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER

FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES

PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES

Il s'agit seulement de propositions. Il est recommandé de toujours consulter son entreprise pour les décisions finales.

Alarmes des contrôleurs SR-3, TSR, TSR-III

	DESCRIPTION	ACTION DE L'OPÉRATEUR
00	Aucune alarme	Aucune action n'est nécessaire.
02	Vérification de la sonde du serpentin d'évaporateur (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
03	Vérification (contrôle) de la sonde de retour d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
04	Vérification (contrôle) de la sonde de sortie d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
05	Vérification de la sonde de température ambiante	Signaler l'alarme en fin de journée.
06	Vérification de la sonde de température du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
07	Vérification de la sonde du régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
08	Groupe frigorifique fonctionnant sur la sonde du serpentin (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
09	Température de l'évaporateur élevée (zone)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
10	Haute pression de refoulement (ou température élevée)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
11	Groupe frigorifique ou zone fonctionnant sur la sonde de réserve (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
12	Mise à l'arrêt déclenchée par la sonde ou l'entrée numérique (zone)	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
13	Vérification de la sonde (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
14	Dégivrage terminé par fin de minuterie	Signaler l'alarme en fin de journée.
15	Vérification des bougies de démarrage ou de la résistance d'admission d'air	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
16	Démarrage manuel inachevé	Signaler l'alarme en fin de journée.
17	Échec de lancement du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
18	Température élevée du liquide de refroidissement du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER

FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES

PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES

19	Pression de l'huile du moteur basse	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
20	Le moteur (moteur à vapeur CryoTech) n'a pas pu démarrer	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
21	Vérification cycle refroidissement (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
22	Vérification cycle chauffage (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
23	Défaillance cycle refroidissement (zone)	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
24	Défaillance cycle chauffage (zone)	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
25	Vérification de l'alternateur	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
26	Vérification puissance frigorifique (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
27	Régime du moteur à vapeur élevé (CryoTech)	Le groupe frigorifique ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
28	Interruption de l'auto-test ou du test avant-trajet	Signaler l'alarme en fin de journée.
29	Vérification du circuit du volet de dégivrage (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
30	Volet de dégivrage bloqué en position fermée (zone)	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
31	Vérification du pressostat d'huile	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
32	Puissance frigorifique faible (zone)	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
33	Vérification du régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
34	Vérification du circuit de modulation	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
35	Vérification du circuit du relais de fonctionnement	Le groupe frigorifique ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
36	Le moteur électrique n'a pas démarré	Le groupe frigorifique ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement. Permutation en mode thermique.
37	Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
38	Inversion phase électrique	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
39	Vérification du circuit de la vanne hydraulique	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
40	Vérification du circuit grande vitesse	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
41	Vérification de la température du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
42	Fonctionnement petite vitesse imposé au groupe	Signaler l'alarme en fin de journée.
43	Fonctionnement modulation petite vitesse imposé au groupe	Signaler l'alarme en fin de journée.
44	Vérification du système d'alimentation	Ajouter du carburant si nécessaire. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
45	Vérification du circuit de gaz chauds ou de dérivation des gaz chauds	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
46	Vérification du débit d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
47	Mise à l'arrêt de la sonde à distance	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
48	Vérification des courroies ou de l'embrayage	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
49	Vérification de la sonde de recharge 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
50	Réinitialisation de l'horloge	Signaler l'alarme en fin de journée.
51	Vérification du circuit de mise à l'arrêt	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
52	Vérification du circuit de chauffage (zone)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
53	Vérification du circuit de vanne d'économiseur	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
54	Expiration du délai du mode Test	Supprimer l'alarme et redémarrer le groupe.
55	Vérification des régimes moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
56	Vérification de la vitesse du ventilateur de l'évaporateur (côté Route - côté gauche)	Signaler l'alarme en fin de journée.
57	Vérification de la vitesse du ventilateur de l'évaporateur (côté Trottoir - côté droit)	Signaler l'alarme en fin de journée.
58	Vérification de la vitesse du ventilateur du condenseur (côté Route - côté gauche)	Signaler l'alarme en fin de journée.
59	Vérification de la vitesse du ventilateur du condenseur (côté Trottoir - côté droit)	Signaler l'alarme en fin de journée.
61	Tension de la batterie faible	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.



Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER

FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES

PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES

62	Étalonnage ampèremètre	Le groupe frigorifique ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
63	Moteur ou moteur à vapeur arrêté	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
64	Rappel du test avant-trajet	Signaler l'alarme en fin de journée.
65	Différentiel de température anormal (zone)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
66	Faible niveau d'huile du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
67	Vérification du circuit d'électrovanne de conduite de liquide (zone)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
68	Code de défaillance du contrôleur interne	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
70	Défaillance du compteur horaire	Signaler l'alarme en fin de journée.
71	Le compteur horaire 4 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
72	Le compteur horaire 5 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
73	Le compteur horaire 6 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
74	Rétablissement des valeurs par défaut du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
75	Panne de la RAM du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
76	Panne de l'EPROM du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
77	Échec test addition EPROM contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
78	Panne de l'EPROM du collecteur de données	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
79	Excès du collecteur de données interne	Signaler l'alarme en fin de journée.
80	Vérification de la sonde de temp du compresseur	Signaler l'alarme en fin de journée.
81	Temp élevée du compresseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
82	Mise à l'arrêt du groupe en raison de la température élevée du compresseur	Le groupe frigorifique ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
83	Basse température du liquide de refroidissement	Signaler l'alarme en fin de journée.
84	Redémarrage en mode Nul	Signaler l'alarme en fin de journée. Un autre code peut s'afficher et disparaître automatiquement.
85	Fonct forcé du groupe	Signaler l'alarme en fin de journée.
86	Vérification du capteur de pression de refoulement	Signaler l'alarme en fin de journée.
87	Vérification du capteur de pression d'aspiration	Signaler l'alarme en fin de journée.
88	Réservé à CryoTech	
89	Vérification du circuit de la vanne limitatrice électroniques (ETV)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
90	Surcharge électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
91	Vérification de l'état Prêt pour le mode électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
92	Sondes non étalonnées (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
93	Faible pression d'aspiration du compresseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
94	Vérification du circuit de charge 1	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
95	Vérification du circuit de charge 2	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
96	Faible niveau de carb	Ajouter du carburant si nécessaire.
97	Défaillance de la sonde de retour d'air à distance (CryoTech)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
98	Vérification du capteur de niveau de carburant	Signaler l'alarme en fin de journée.
99	Rapport de pression élevé du compresseur	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
100	Panne du ventilateur de la résistance (CryoTech)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
101	Contrôle de la température de sortie du serpentin de l'évaporateur (CryoTech)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
102	Température de serpentin d'évaporateur faible (CryoTech)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
103	Faible niveau de carburant de la résistance (CryoTech)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
104	Vérification de la vitesse des ventilateurs à distance (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER

FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES

PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES

105	Vérification du circuit de l'électrovanne de pression de la bouteille de liquide	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
106	Vérification du circuit de la vanne de purge	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
107	Vérification du circuit de l'électrovanne d'admission du condenseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
108	Expiration du délai d'ouverture des portes (zone)	Fermer les portes. Signaler l'alarme en fin de journée.
109	Vérification du capteur de haute pression de refoulement	Remplacé par le code d'alarme 86.
110	Vérification du circuit d'électrovanne de conduite d'aspiration (zone)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
111	Groupe frigorifique mal configuré (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
112	Vérification des ventilateurs à distance (zone)	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
113	Vérification du circuit du chauffage électrique (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
114	Alarmes multiples, fonctionnement impossible (zone)	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
115	Vérification du pressostat haute pression	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
116	Vérification du pressostat de réenclenchement haute pression	Signaler l'alarme en fin de journée.
117	Commutation automatique thermique / électrique	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.
118	Commutateur automatique électrique /thermique	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.
119	Réservé à CryoTech	
120	Vérification du circuit d'activation de l'alternateur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
121	Vérification du circuit d'injection de liquide PMW	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
122	Vérification du circuit du relais thermique/électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
123	Vérification de la sonde de température d'admission du serpentin de l'évaporateur (CryoTech)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
124	Vérification de la sonde de température de sortie du serpentin de l'évaporateur (CryoTech)	Signaler l'alarme en fin de journée.
125	Vérification de la sonde de niveau du réservoir (CryoTech)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
126	Vérification du régulateur de pression arrière (CryoTech)	Contrôler manuellement la température du chargement. Signaler cette alarme en fin de journée.
127	Aucun point de consigne saisi (zone)	S'assurer que le point de consigne est défini sur la température appropriée.
128	Rappel d'entretien durée fonctionnement thermique n° 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
129	Rappel d'entretien durée fonctionnement thermique n° 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
130	Rappel d'entretien durée fonctionnement électrique n° 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
131	Rappel d'entretien durée fonctionnement électrique n° 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
132	Rappel d'entretien durée totale fonctionnement n° 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
133	Rappel d'entretien durée totale fonctionnement n° 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
134	Nombre d'heures de fonctionnement du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
135	Vérification des entrées numériques de recharge	Signaler l'alarme en fin de journée.
136	Vérification des sorties numériques de recharge	Signaler l'alarme en fin de journée.
137	Vérification de la sortie de la résistance du moteur du volet	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
138	Enregistrement d'une défaillance de la batterie de l'horloge en temps réel du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
139	Interruption du mode Vidange	Signaler l'alarme en fin de journée.
140	Non utilisé actuellement	
141	Commutation automatique du mode thermique au mode électrique désactivé	Signaler l'alarme en fin de journée.
142	Vérification de la vanne Thermax	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
143	Vérification de la sortie de chauffage du flexible de vidange à distance (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
144	Pertes des communications CAN vers le module d'expansion	Le groupe frigorifique (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
145	Perte du signal de rétroaction du contrôleur en position Marche	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
146	Erreur de version du logiciel	Signaler l'alarme en fin de journée.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER

FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES

PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES

147	Vérification de la sortie de contrôle de la vitesse des ventilateurs multi-températures (zone)	Contrôler manuellement la température du chargement. Signaler cette alarme en fin de journée.
148	Commutation automatique du mode électrique au mode thermique désactivé	Signaler l'alarme en fin de journée.
149	Alarme non identifiée	Si le groupe frigorifique (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
150	Sonde hors plage faible (DAS et HMI) (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
151	Sonde hors plage élevée (DAS et HMI) (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
152	Défaillance du capteur DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
153	Problème de téléchargement rapide du module d'expansion	Signaler l'alarme en fin de journée.
154	Défaillance du pressostat à pression d'aspiration faible	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
155	Perte des communications CAN vers HMI	Le groupe frigorifique ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
156	Vérification des vannes de dérivation de l'échangeur thermique de liquide (ou d'aspiration)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
157	Erreur de profil OptiSet Plus	Signaler l'alarme en fin de journée.
158	Échec de chargement du logiciel principal	Signaler l'alarme en fin de journée.
159	État de la batterie	Signaler l'alarme en fin de journée.
160	Pertes des communications CAN vers la carte d'extension radio	Signaler l'alarme en fin de journée.
161	Enregistrement de l'horloge en temps réel du DAS non valide (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
163	Défaillance du contrôle des émissions	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
175	Vérification du détendeur électronique (zone)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
176	Vérification de la sonde de pression de l'évaporateur (CryoTech)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
177	Vérification de la sonde de pression du réservoir de CO ₂ (CryoTech)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
178	Niveau bas de CO ₂ (CryoTech)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
180	Alarme de compresseur TriPac	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
188	Enregistrement d'une défaillance du microprocesseur du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
203	Vérification de l'affichage de la sonde de retour d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
204	Vérification de l'affichage de la sonde de sortie d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
216	Vérification des entrées numériques du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
233	Passage de la carte d'extension radio (Radio Expansion Board - REB) de Conservatif à Nul total	Signaler l'alarme en fin de journée.
234	Vérification de l'humidité relative du circuit de la sonde	Signaler l'alarme en fin de journée.
235	Vérification de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
250	Réinitialisation de l'horloge du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
251	Configuration de la carte d'extension radio	Signaler l'alarme en fin de journée.
252	Circuit d'échange d'air frais auto	Signaler l'alarme en fin de journée.
253	Dissuasion contre le vol	Signaler l'alarme en fin de journée.
254	Vérification de la sonde de température du liquide de refroidissement auxiliaire	Signaler l'alarme en fin de journée.
264	Vérification du redresseur actif	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
265	Vérification du convertisseur CC-CC	Signaler l'alarme en fin de journée.
266	Le moteur électrique n'a pas démarré	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
267	Le ventilateur électrique ne tourne pas (côté Route - côté gauche)	Signaler l'alarme en fin de journée.
268	Le ventilateur électrique ne tourne pas (côté Trottoir - côté droit)	Signaler l'alarme en fin de journée.
269	Perte de communication CAN vers le module basse puissance	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER

FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES

PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES

^	270	Perte de communication CAN vers le module haute puissance	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	271	Perte de la communication CAN vers le convertisseur CC-CC	Signaler l'alarme en fin de journée.
^	272	Le contrôleur ne se lance pas	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	273	Redresseur actif - Courant CC	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	274	Redresseur actif - Tension CC	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	275	Redresseur actif - Température du dissipateur thermique	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	276	Redresseur actif - Capteur du régime moteur	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	277	Redresseur actif - Température du moteur	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	278	Redresseur actif - Défaillance du microprocesseur	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	279	Rodage complet du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
^	280	Chargement à chaud	Vérifier la température de charge. Cette alarme indique qu'une cargaison chaude a été chargée ou une humidité élevée dans la soute. Signaler l'alarme en fin de journée.
^	281	Vérification du circuit de vitesse du ventilateur (côté gauche)	Signaler l'alarme en fin de journée.
^	282	Vérification du circuit de vitesse du ventilateur (côté droit)	Signaler l'alarme en fin de journée.
^	526	Limite de fonctionnement de la génératrice (courant de sortie)	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
^	555	Perte de phase de la génératrice	Type d'alarme en fonction des conditions. Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.

Iconic A = A-Series

Descriptions des codes d'alarmes du DSR (alarmes communes à tous les contrôleurs DSR - tous les codes ne sont pas présents sur tous les groupes frigorifiques)

DESCRIPTION		
Démarrage manuel		
OL	Surcharge du moteur électrique (modèles électriques uniquement) - le relais de surcharge du moteur électrique s'est déclenché en raison d'une consommation de courant excessive.	Si le problème persiste au redémarrage du groupe, contactez votre concessionnaire Thermo King.
bAt	Tension de batterie faible	Vérifiez la batterie du véhicule.
Démarrage automatique		
HP	Alarme Haute pression - le système a détecté une pression de refoulement excessivement élevée.	Si le problème persiste au redémarrage du groupe, contactez votre concessionnaire Thermo King.
LP	Alarme Basse pression - le système a détecté une pression d'aspiration excessivement basse.	Si le problème persiste au redémarrage du groupe, contactez votre concessionnaire Thermo King.
PSE	Panne de la sonde haute pression - la sonde haute pression est défectueuse ou débranchée.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
dr1 dr2	Erreur de communication du contrôleur du moteur - les portes sont ouvertes, les commutateurs de porte défectueux ou la configuration des commutateurs de porte est incorrecte.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER

FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES

PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES

Descriptions des codes d'alarmes du DSR (alarmes communes à tous les contrôleurs DSR - tous les codes ne sont pas présents sur tous les groupes frigorifiques)

tCO	Surchauffe du module de commande.	Si le problème persiste au redémarrage du groupe, contactez votre concessionnaire Thermo King.
SOF	Logiciel défectueux.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
P1E	Panne de la sonde de température de retour d'air dans la caisse de chargement - la sonde de température de retour d'air dans la caisse de chargement est défectueuse ou débranchée.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
P2E	Erreur de valeur de température de retour d'air dans la caisse de chargement distante (circuit ouvert ou court-circuit).	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
C	Échec de communication.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.

Alarmes du contrôleur DSR IV uniquement

	DESCRIPTION	ACTION DE L'OPÉRATEUR
H01	Perte de communication du DSR - communication perdue vers l'autre module de contrôle électronique.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H02	Perte de communication du HMI - communication perdue vers le HMI.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H0A	Activation du mode Faible consommation - la clé d'allumage du véhicule est déconnectée et le groupe frigorifique n'est pas raccordé à une alimentation secteur. Le fonctionnement du groupe frigorifique peut être inhibé mais il demeure opérationnel.	Signalez cette alarme en fin de journée.
H0B	Activation du mode Veille - alors que le groupe frigorifique est arrêté, la tension de la batterie du véhicule a chuté en dessous d'un seuil. Le fonctionnement normal du contrôleur reprendra dès que l'alimentation sera restaurée.	Signalez cette alarme en fin de journée.
H0C	Arrêt dû à un déclassement de puissance - alarme de mise à l'arrêt due à une tension faible - la tension de la batterie a chuté en dessous d'un seuil défini. L'alarme de mise à l'arrêt s'efface automatiquement lorsque la tension augmente et dépasse de nouveau ce seuil.	Signalez cette alarme en fin de journée. Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H10	Erreur de suppression de la mémoire flash interne - interne, réinitialisation du système requise.	Signalez cette alarme en fin de journée. Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H12	Paramètres par défaut activés - survient généralement après le téléchargement d'une nouvelle version du microprogramme.	Si le problème persiste au redémarrage du groupe, contactez votre concessionnaire Thermo King.
H15	Erreur de suppression eMMC - une erreur est survenue lors du chargement des paramètres dans le contrôleur DSR IV.	Interne, réinitialisation du système requise, contactez votre concessionnaire Thermo King.
H16	Erreur d'écriture eMMC - une erreur est survenue lors du chargement des paramètres dans le contrôleur DSR IV ou de l'exécution du processus de consignation des données.	Interne, réinitialisation du système requise, contactez votre concessionnaire Thermo King.
H17	Erreur de lecture eMMC - Une erreur est survenue lors de la mise en marche pendant la lecture des paramètres de configuration.	Interne, réinitialisation du système requise, contactez votre concessionnaire Thermo King.
H18	Échec du téléchargement flash - une erreur est survenue lors du chargement du microprogramme dans le contrôleur DSR IV.	Interne, réinitialisation du système requise, contactez votre concessionnaire Thermo King.
H1A	Incompatibilité du logiciel - indique que l'un des composants électroniques contient une version logicielle incorrecte ou dépassée.	Contactez votre concessionnaire Thermo King.

Alarmes du module d'entraînement du compresseur

	DESCRIPTION	ACTION DE L'OPÉRATEUR
H21	Surintensité de phase - alarme de mise à l'arrêt	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H2A	Surintensité du convertisseur CC/CC - alarme de mise à l'arrêt	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H22	Surtension d'entrée - alarme de mise à l'arrêt	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H23	Sous-tension d'entrée - Laissez le moteur tourner pour permettre à l'alternateur de charger la batterie du véhicule	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H24	Température trop élevée dans la position finale du moteur - alarme de mise à l'arrêt	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H25	Erreur de communication du contrôleur du moteur - critique, alarme du contrôleur du moteur	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H26	Échec de démarrage du compresseur - critique, alarme du contrôleur du moteur	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H27	Rotor verrouillé - critique, alarme du contrôleur du moteur	Contactez votre concessionnaire Thermo King.
H28	Perte de phase - l'une des phases transportant le courant vers le module d'entraînement du compresseur est débranchée	Contactez votre concessionnaire Thermo King.

Suppression des codes d'alarme

La condition de déclenchement de l'alarme dans le groupe doit d'abord être éliminée. Prenez note de la remarque importante ci-dessous. Une fois la condition de déclenchement de l'alarme corrigée, appuyez et relâchez la touche Sélection afin de supprimer les codes d'alarme existants. L'affichage standard apparaîtra lorsque les codes d'alarme auront été supprimés.

Pour supprimer des codes d'alarme :

- Corriger la cause du code d'alarme.
- Appuyer sur la touche Select (Sélection) pour supprimer le code d'alarme.
- Si plusieurs codes d'alarme sont affichés, appuyer sur la touche Select (Sélection) pour effacer les codes d'alarme un par un.

Important : Si vous effacez continuellement les codes d'alarme sans résoudre le problème, vous endommagerez le groupe et le compresseur.



Thermo King - par Trane Technologies (NYSE:TT), innovateur mondial dans le domaine du climat, est le leader mondial des solutions de transport durable sous température contrôlée. Depuis 1938, Thermo King fournit des solutions de transport sous température contrôlée pour diverses applications, parmi lesquelles les semi-remorques, les caisses de porteurs, les bus, le fret aérien, les conteneurs maritimes, et les wagons ferroviaires.

Pour plus d'informations

europe.thermoking.com

Trouvez le concessionnaire le plus proche de chez vous

dealers.thermoking.com

