

# Códigos de alarma del DAS, de los sistemas CryoTech y de las unidades para camión y para remolque

Este documento muestra todos los códigos de alarma actuales del DAS, de los sistemas CryoTech y de las unidades para camión y para remolque. No todos los códigos se encuentran disponibles en todas las unidades.

Si la alarma afecta a una zona multitemperatura, se identificará dicha zona.

Asegúrese de registrar todas las alarmas que se produzcan, ya que son de gran ayuda para el técnico de mantenimiento.

## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

Estas son tan solo sugerencias. Consulte siempre a su empresa antes de tomar la decisión final.

## Alarmas de los controladores SR-3, TSR y TSR-III

	DESCRIPCIÓN	ACCIÓN DEL OPERADOR
00	No hay alarmas No es necesario intervenir.	No action required.
02	Comprobar el sensor del serpentín del evaporador (zona) Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.	Manually monitor temperature. Informe de la alarma al final del día.
03	Comprobar el sensor (de control) de la temperatura del aire de	Manually monitor temperature. Informe de la alarma al final del día.
04	Comprobar el sensor (de control) de la temperatura del aire de descarga (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
05	Comprobar el sensor de temperatura ambiente	Informe de la alarma al final del día.
06	Comprobar el sensor de temperatura del líquido refrigerante	Informe de la alarma al final del día.
07	Comprobar el sensor de r.p.m. del motor	Informe de la alarma al final del día.
08	Unidad en funcionamiento con el sensor del serpentín (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
09	Alta temperatura del evaporador (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
10	Alta presión (o temperatura) de descarga	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
11	Control de la unidad o de la zona con el sensor alternativo (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
12	Apagado del sensor o de la entrada digital (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
13	Comprobación del sensor (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
14	Descarcho finalizado por el tiempo	Informe de la alarma al final del día.
15	Comprobar las bujías de calentamiento o el calentador de admisión de aire	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
16	Arranque manual no finalizado	Informe de la alarma al final del día.
17	El motor no arranca	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.

## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

18	Alta temperatura del líquido refrigerante del motor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
19	Baja presión del aceite del motor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
20	El motor (motor de vapor, CryoTech) no arranca	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
21	Comprobación del ciclo de refrigeración (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
22	Comprobación del ciclo de calefacción (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
23	Fallo en el ciclo de refrigeración (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
24	Fallo en el ciclo de calefacción (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
25	Comprobación del alternador	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
26	Comprobar la capacidad de refrigeración (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
27	Altas r.p.m. del motor de vapor (CryoTech)	La unidad no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
28	Interrupción de la revisión antes del viaje o de la autorrevisión	Informe de la alarma al final del día.
29	Comprobación del circuito de la trampilla de descarche (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
30	Trampilla de descarche atascada en posición cerrada (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
31	Comprobar el presostato de presión del aceite	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
32	Baja capacidad de refrigeración (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
33	Comprobar las r.p.m. del motor	Informe de la alarma al final del día.
34	Comprobar el circuito de modulación	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
35	Comprobar el circuito del relé de funcionamiento	La unidad no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
36	El motor eléctrico no funciona	La unidad no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente. Pase al modo diésel.
37	Comprobar el nivel de líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
38	Fase eléctrica invertida	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
39	Comprobar el circuito de la válvula reguladora de agua	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
40	Comprobar el circuito de alta velocidad	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
41	Comprobar la temperatura del líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
42	Unidad forzada a baja velocidad	Informe de la alarma al final del día.
43	Unidad forzada a modulación a baja velocidad	Informe de la alarma al final del día.
44	Comprobar el sistema de combustible	Añada combustible según sea necesario. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
45	Comprobar el circuito de gas caliente o el circuito de bypass de gas caliente	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
46	Comprobar el caudal de aire (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
47	Apagado del sensor remoto	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
48	Comprobar las correas o el embrague	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
49	Comprobar sensor de repuesto 1	Informe de la alarma al final del día.
50	Restablecer el reloj	Informe de la alarma al final del día.
51	Comprobar el circuito de apagado	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
52	Comprobar el circuito de calefacción (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
53	Comprobar el circuito de la válvula del economizador	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
54	Interrupción del modo de prueba	Borre la alarma y reinicie la unidad.
55	Comprobar las velocidades del motor	Informe de la alarma al final del día.
56	Comprobar la velocidad del ventilador del evaporador (lado carretera, izquierda)	Informe de la alarma al final del día.
57	Comprobar la velocidad del ventilador del evaporador (lado arcén, derecha)	Informe de la alarma al final del día.
58	Comprobar la velocidad del ventilador del condensador (lado carretera, izquierda)	Informe de la alarma al final del día.
59	Comprobar la velocidad del ventilador del condensador (lado arcén, derecha)	Informe de la alarma al final del día.



## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

61	Bajo voltaje de la batería	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
62	Amperímetro fuera del rango de calibración	La unidad no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
63	Motor o motor de vapor detenido	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
64	Recordatorio de la revisión antes del viaje	Informe de la alarma al final del día.
65	Diferencial de temperatura anómalo (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
66	Bajo nivel de aceite del motor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
67	Comprobar el circuito de la válvula solenoide del tubo de líquido (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
68	Código de fallo interno del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
70	Fallo del contador horario	Informe de la alarma al final del día.
71	El contador horario 4 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
72	El contador horario 5 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
73	El contador horario 6 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
74	Controlador restablecido a los parámetros predeterminados	Informe de la alarma al final del día.
75	Fallo de la RAM del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
76	Fallo de la EPROM del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
77	Fallo en la suma de comprobación de la EPROM del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
78	Fallo de la EPROM del registro de datos	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
79	Exceso de registro de datos interno	Informe de la alarma al final del día.
80	Comprobar el sensor de la temperatura del compresor	Informe de la alarma al final del día.
81	Alta temperatura del compresor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
82	Apagado por alta temperatura del compresor	La unidad no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
83	Baja temperatura del líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
84	Reiniciar en tiempo vacío	Informe de la alarma al final del día. Puede que aparezca otro código y que se borre automáticamente.
85	Funcionamiento forzado de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
86	Comprobar el sensor de la presión de descarga	Informe de la alarma al final del día.
87	Comprobar el sensor de la presión de aspiración	Informe de la alarma al final del día.
88	Reservado para CryoTech	
89	Comprobar el circuito de la válvula reguladora electrónica (ETV)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
90	Sobrecarga eléctrica	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
91	Comprobar la entrada de alimentación eléctrica	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
92	Ajustes del sensor no programados (zona)	Informe de la alarma al final del día.
93	Baja presión de aspiración del compresor	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
94	Comprobar el circuito nº 1 del cargador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
95	Comprobar el circuito nº 2 del cargador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
96	Nivel bajo de combustible	Añada combustible según sea necesario.
97	Fallo del sensor de temperatura remoto del aire de retorno (CryoTech)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
98	Comprobar el sensor del nivel de combustible	Informe de la alarma al final del día.
99	Proporción de alta presión del compresor	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
100	Fallo del ventilador del calentador (CryoTech)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
101	Control de la temperatura de salida del serpentín del evaporador (CryoTech)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
102	Baja temperatura del serpentín del evaporador (CryoTech)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
103	Bajo nivel de combustible del calentador (CryoTech)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.

## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

104	Comprobar la velocidad del ventilador remoto (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
105	Comprobar el circuito de la válvula solenoide de presión del tanque acumulador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
106	Comprobar el circuito de la válvula purgadora	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
107	Comprobar el circuito de la válvula solenoide de entrada al condensador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
108	Interrupción de la apertura de puertas (zona)	Cierre las puertas. Informe de la alarma al final del día.
109	Comprobar el sensor de alta presión de descarga	Sustituido por el código de alarma 86.
110	Comprobar el circuito de la válvula solenoide del tubo de aspiración (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
111	Unidad mal configurada (zona)	Informe de la alarma al final del día.
112	Comprobar los ventiladores remotos (zona)	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
113	Comprobar el circuito de calefacción eléctrica (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
114	Funcionamiento imposible debido a múltiples alarmas (zona)	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
115	Comprobar el presostato de alta presión	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
116	Comprobar el interruptor de conexión de alta presión	Informe de la alarma al final del día.
117	Conmutación automática de diésel a eléctrico	Funcionamiento normal que no afecta al rendimiento.
118	Conmutación automática de eléctrico a diésel	Funcionamiento normal que no afecta al rendimiento.
119	Reservado para CryoTech	
120	Comprobar el circuito de activación del alternador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
121	Comprobar el circuito de inyección de líquido PMW	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
122	Comprobar el circuito diésel/eléctrico	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
123	Comprobar el sensor de la temperatura de entrada al serpentín del evaporador (CryoTech)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
124	Comprobar el sensor de la temperatura de salida del serpentín del evaporador (CryoTech)	Informe de la alarma al final del día.
125	Comprobar el sensor del nivel del depósito (CryoTech)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
126	Comprobar el regulador posterior de la presión (CryoTech)	Supervise la temperatura de la carga de forma manual. Informe de esta alarma al final del día.
127	Punto de consigna no introducido (zona)	Compruebe que el punto de consigna esté ajustado a la temperatura necesaria.
128	Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento del motor	Informe de la alarma al final del día.
129	Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento del motor	Informe de la alarma al final del día.
130	Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento eléctrico	Informe de la alarma al final del día.
131	Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento eléctrico	Informe de la alarma al final del día.
132	Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo total de funcionamiento de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
133	Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo total de funcionamiento de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
134	Horas de funcionamiento del controlador	Informe de la alarma al final del día.
135	Comprobar las entradas digitales de repuesto	Informe de la alarma al final del día.
136	Comprobar las salidas digitales de repuesto	Informe de la alarma al final del día.
137	Comprobar la salida del calentador del motor de la trampilla	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
138	Registro de un fallo de la batería del reloj de tiempo real del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
139	Interrupción del modo de vaciado	Informe de la alarma al final del día.
140	No se utiliza actualmente.	
141	Conmutación automática de diésel a eléctrico desactivada	Informe de la alarma al final del día.
142	Comprobar la válvula TherMax	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
143	Comprobar la salida del calentador de la manguera de drenaje remota (zona)	Informe de la alarma al final del día.
144	Pérdida de las comunicaciones CAN con el módulo de expansión	La unidad no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
145	Pérdida de señal de la información de encendido del controlador	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.

## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

146	Error de coincidencia de las versiones del software	Informe de la alarma al final del día.
147	Comprobar la salida de control de la velocidad del ventilador multitemperatura (zona)	Supervise la temperatura de la carga de forma manual. Informe de esta alarma al final del día.
148	Conmutación automática de eléctrico a diésel desactivada	Informe de la alarma al final del día.
149	Alarma no identificada	Si la unidad/zona se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
150	Sensor fuera del rango inferior (DAS y HMI) (zona)	Informe de la alarma al final del día.
151	Sensor fuera del rango superior (DAS y HMI) (zona)	Informe de la alarma al final del día.
152	Fallo del sensor del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
153	Fallo en la carga ultrarrápida del módulo de expansión	Informe de la alarma al final del día.
154	Fallo del presostato de baja presión de aspiración	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
155	Pérdida de las comunicaciones CAN con el HMI	La unidad no puede funcionar y se apaga. Realice la reparación inmediatamente.
156	Comprobar la válvula de bypass del intercambiador de calor del tubo de aspiración/líquido	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
157	Error de coincidencia de los perfiles de OptiSet Plus	Informe de la alarma al final del día.
158	El software principal no se ha cargado	Informe de la alarma al final del día.
159	Comprobar el estado de la batería	Informe de la alarma al final del día.
160	Pérdida de las comunicaciones CAN con la placa de expansión de radio	Informe de la alarma al final del día.
161	Registro del reloj de tiempo real del DAS no válido (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
163	Fallo del control de emisiones	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
175	Comprobar la válvula de expansión electrónica (CryoTech)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
176	Comprobar el sensor de presión del evaporador (CryoTech)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
177	Comprobar el sensor de presión del depósito de CO <sub>2</sub> (CryoTech)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
178	Bajo nivel de combustible CO <sub>2</sub> (CryoTech)	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
180	Alarma del compresor del sistema TriPac	Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
188	Registro de un fallo del microprocesador del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
203	Comprobar el sensor de visualización de la temperatura del aire de retorno (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
204	Comprobar el sensor de visualización de la temperatura del aire de descarga (zona)	Supervise la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
216	Comprobar las entradas digitales del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
233	Transición de la REB del modo de conservación al de tiempo vacío integral	Informe de la alarma al final del día.
234	Comprobar el circuito del sensor de humedad relativa	Informe de la alarma al final del día.
235	Comprobación de la alta temperatura del líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
250	Restablecimiento de la hora del reloj del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
251	Comprobar la configuración de la placa de expansión de radio	Informe de la alarma al final del día.
252	Comprobar el circuito del intercambio automático de aire fresco	Informe de la alarma al final del día.
253	Disuasión de robo	Informe de la alarma al final del día.
254	Comprobar el sensor auxiliar de la temperatura del líquido refrigerante	Informe de la alarma al final del día.
264	Comprobar el rectificador activo	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
265	Comprobar el transformador de CC/CC	Informe de la alarma al final del día.
266	El motor eléctrico no ha arrancado	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
267	El ventilador eléctrico no gira (lado carretera, izquierda)	Informe de la alarma al final del día.
268	El ventilador eléctrico no gira (lado arcén, derecha)	Informe de la alarma al final del día.
269	Pérdida de comunicación CAN con el módulo de baja potencia	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.

## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

^	270	Pérdida de comunicación CAN con el módulo de alta potencia	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	271	Pérdida de comunicación CAN con el transformador de CC/CC	Informe de la alarma al final del día.
^	272	El controlador no se ha inicializado	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	273	Rectificador activo: corriente CC	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	274	Rectificador activo: voltaje de CC	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	275	Rectificador activo: temperatura del absorbente de calor	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	276	Rectificador activo: sensor de r.p.m.	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	277	Rectificador activo: temperatura del motor	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	278	Rectificador activo: error del microprocesador	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	279	Rodaje del motor completado	Informe de la alarma al final del día.
^	280	Carga caliente	Compruebe la temperatura de la carga. Esta alarma indica que se han cargado productos calientes o que hay una humedad elevada en el compartimento de carga. Informe de la alarma al final del día.
^	281	Comprobar el circuito de velocidad del ventilador (lado izquierdo)	Informe de la alarma al final del día.
^	282	Comprobar el circuito de velocidad del ventilador (lado derecho)	Informe de la alarma al final del día.
^	526	Límite de funcionamiento del generador (corriente de salida)	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.
^	555	Pérdida de fase del generador	Tipo de alarma en función de las condiciones. Si la unidad se apaga, realice la reparación inmediatamente. De lo contrario, informe de la alarma al final del día.

Iconic A = A-Series

## Descripción de los códigos de alarma de los controladores DSR (alarmas comunes para todos los controladores DSR; no todos los códigos se encuentran disponibles en todas las unidades)

DESCRIPCIÓN		
<b>Arranque manual</b>		
OL	<b>Sobrecarga del motor eléctrico (solo en los modelos con funcionamiento eléctrico):</b> El relé de sobrecarga del motor eléctrico se ha desconectado a causa de un consumo de corriente excesivo.	Si el problema persiste cuando se reinicia la unidad, póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
bAt	<b>Bajo voltaje de la batería.</b>	Compruebe la batería del vehículo.
<b>Arranque automático</b>		
HP	<b>Alarma de alta presión:</b> El sistema ha detectado una presión de descarga excesivamente alta.	Si el problema persiste cuando se reinicia la unidad, póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
LP	<b>Alarma de baja presión:</b> El sistema ha detectado una presión de aspiración excesivamente baja.	Si el problema persiste cuando se reinicia la unidad, póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
PSE	<b>Fallo del sensor de alta presión:</b> El sensor de alta presión se ha averiado o se ha desconectado.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
dr1 dr2	<b>Error de comunicación con el controlador del motor:</b> Las puertas están abiertas, los interruptores de puerta son defectuosos o la configuración del interruptor de puerta es incorrecta.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.

## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

Descripción de los códigos de alarma de los controladores DSR (alarmas comunes para todos los controladores DSR; no todos los códigos se encuentran disponibles en todas las unidades)

tCO	Sobrecalentamiento del módulo de control.	Si el problema persiste cuando se reinicia la unidad, póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
SOF	Fallo del software.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
P1E	Sensor de la temperatura del aire de retorno del compartimento de carga defectuoso: Sensor de la temperatura del aire de retorno defectuoso o desconectado.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
P2E	Error de lectura de la temperatura del aire de retorno del compartimento de carga remoto (circuito abierto o con un cortocircuito).	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
C	Fallo de las comunicaciones.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.

## Alarmas únicamente de los controladores DSR IV

	DESCRIPCIÓN	ACCIÓN DEL OPERADOR
H01	<b>Pérdida de comunicación con el controlador DSR:</b> Se ha perdido la comunicación con el otro módulo de control electrónico.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H02	<b>Pérdida de comunicación con el HMI:</b> Se ha perdido la comunicación con el HMI.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H0A	<b>Activación del modo de baja potencia:</b> La llave de encendido del vehículo está desconectada y la unidad no está conectada a la toma de corriente exterior. Puede que el funcionamiento de la unidad esté bloqueado, pero esta permanece operativa.	Informe de la alarma al final del día.
H0B	<b>Activación del modo inactivo:</b> Mientras la unidad estaba apagada, el voltaje de la batería del vehículo descendió por debajo del límite. El funcionamiento normal del controlador se reanudará tan pronto como se restablezca la alimentación.	Informe de la alarma al final del día.
H0C	<b>Apagado por reducción de la potencia</b> (alarma de apagado por bajo voltaje): El voltaje de la batería ha descendido por debajo de un nivel definido. Esta alarma de apagado se borra automáticamente cuando el voltaje vuelve a superar dicho límite.	Informe de la alarma al final del día. Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H10	<b>Error interno de borrado de la memoria flash:</b> Error interno, es necesario restablecer el sistema.	Informe de la alarma al final del día. Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H12	<b>Parámetros predeterminados en uso:</b> Esto ocurre generalmente cuando se ha cargado una nueva versión del firmware.	Si el problema persiste cuando se reinicia la unidad, póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H15	<b>Error de borrado del eMMC:</b> Se ha producido un error mientras se cargaban los parámetros en el controlador de la pasarela.	Error interno, es necesario restablecer el sistema. Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H16	<b>Error de escritura del eMMC:</b> Se ha producido un error mientras se cargaban los parámetros en el controlador de la pasarela o mientras se realizaba el proceso de registro de datos.	Error interno, es necesario restablecer el sistema. Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H17	<b>Error de lectura del eMMC:</b> Se ha producido un error durante el encendido o al leer los parámetros de configuración.	Error interno, es necesario restablecer el sistema. Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H18	<b>Fallo durante la carga ultrarrápida:</b> Se ha producido un error mientras se cargaba el firmware en el controlador DSR IV.	Error interno, es necesario restablecer el sistema. Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H1A	<b>Software no compatible:</b> Indica que uno de los componentes electrónicos contiene una versión del software incorrecta u obsoleta.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.

## Definiciones de los códigos de color

**CORRECTO PARA FUNCIONAR.**

**COMPROBAR SEGÚN SE ESPECIFIQUE.**

**SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA.**

### Alarmas del módulo de accionamiento del compresor

	DESCRIPCIÓN	ACCIÓN DEL OPERADOR
H21	<b>Sobrecarga de fase:</b> Alarma de apagado.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H2A	<b>Sobrecarga del transformador de CC/CC:</b> Alarma de apagado.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H22	<b>Sobrevoltaje de entrada:</b> Alarma de apagado.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H23	<b>Subvoltaje de entrada:</b> Considere dejar el motor en funcionamiento para permitir que el alternador cargue la batería del vehículo.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H24	<b>Temperatura de la etapa final del motor demasiado alta:</b> Alarma de apagado.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H25	<b>Error de comunicación con el controlador del motor:</b> Error crítico, alarma del controlador del motor.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H26	<b>Fallo de arranque del compresor:</b> Error crítico, alarma del controlador del motor.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H27	<b>Rotor bloqueado:</b> Error crítico, alarma del controlador del motor.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.
H28	<b>Pérdida de fase:</b> Una de las fases que transportan corriente al módulo de accionamiento del compresor (CDM) está desconectada.	Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King.

#### Borrado de los códigos de alarma

En primer lugar, debe corregirse la condición de alarma en la unidad. Consulte la nota importante incluida a continuación. Tras corregir la condición de alarma, pulse y suelte la tecla Selección para eliminar los códigos de alarma existentes. Aparecerá la pantalla estándar una vez que se hayan borrado los códigos de alarma.

#### Para borrar los códigos de alarma:

Corrija la causa del código de alarma.

- Pulse la tecla Selección para eliminar el código de alarma.
- Si se muestra más de un código de alarma, pulse la tecla Selección para borrar individualmente cada uno de los códigos de alarma.

**Importante:** Si se borran continuamente los códigos de alarma sin resolver el problema, se producirán daños en la unidad y en el compresor.



Thermo King, una marca de Trane Technologies (NYSE:TT), una empresa innovadora en el sector de la climatización a escala global, es un líder mundial en el sector de las soluciones de control de la temperatura para el transporte. Thermo King lleva proporcionando soluciones de control de la temperatura para el transporte para una gran variedad de aplicaciones, entre las que se incluyen remolques, carrocerías de camiones, autobuses, contenedores aéreos, contenedores marítimos y vagones de tren, desde 1938.

Para obtener más información

[europe.thermoking.com](http://europe.thermoking.com)

Encuentre el concesionario más próximo a usted

[dealers.thermoking.com](http://dealers.thermoking.com)

**TRANE**  
TECHNOLOGIES