

FÁCIL DE MUDAR

Mudar de funcionamento a diesel para funcionamento elétrico/
Mudar de funcionamento elétrico para funcionamento a diesel

⚠ CUIDADO

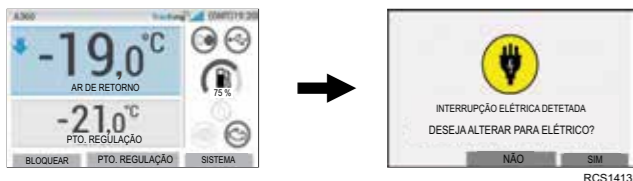
Risco de lesões!
O motor pode arrancar automaticamente a qualquer momento, quando a unidade é ligada.

Mudança automática para elétrico: O arranque do motor elétrico é automático tanto no modo Contínuo como no modo Cycle-Sentry quando a funcionalidade Mudança automática ativada está definida para SIM e a alimentação elétrica é detetada.

Mudança manual de diesel para elétrico: É preciso mudar manualmente a unidade para o modo Eléctrico apenas quando estiver a funcionar no modo Diesel e a funcionalidade Mudança automática ativada estiver definida para NÃO.

Para mudar manualmente para o modo Eléctrico:

1. Ligue o cabo da alimentação elétrica à tomada.
2. Ligue a fonte da alimentação elétrica.
 - A indicação **INTERRUPÇÃO ELÉTRICA DETETADA** é apresentada quando a alimentação elétrica é ligada e fica disponível para a unidade ao funcionar com alimentação diesel.
3. Mude do modo diesel para o elétrico premindo a tecla 3, diretamente abaixo da caixa "SIM".



Por breves momentos, será apresentado o seguinte.



⚠ CUIDADO

Risco de lesões!
O motor pode arrancar automaticamente a qualquer momento, quando a unidade é ligada.



É possível mudar manualmente a unidade para o modo Diesel a partir do MENU PRINCIPAL ao funcionar no modo Eléctrico.

Prima a tecla ACEITAR/INTRODUZIR para ativar o modo Diesel.



A HMI apresenta este ecrã durante 3 segundos.

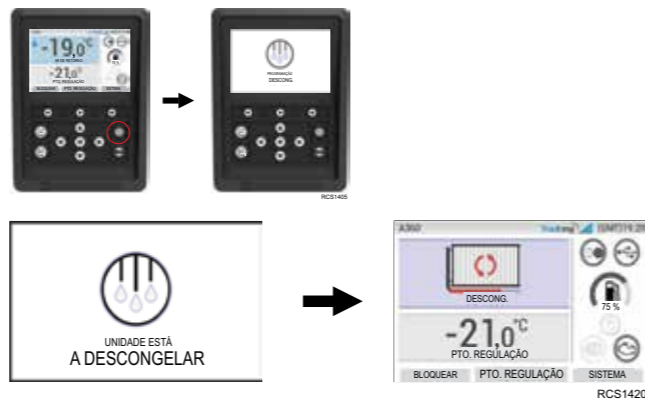
FÁCIL DE DESCONGELAR

Iniciar descongelação manual

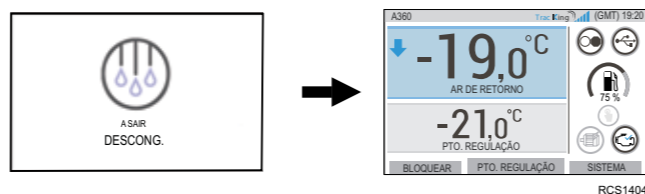
Por norma, os ciclos de descongelação são iniciados automaticamente com base em tempo e necessidade. Se necessário, o operador também pode iniciar uma descongelação manual. A descongelação manual apenas fica disponível se a unidade estiver a funcionar e a temperatura da serpentina do evaporador for inferior ou igual a 45 °F (7 °C).

Nota: Outras características, tais como as definições de interruptores de portas, podem não permitir a descongelação manual em determinadas condições.

- Se os parâmetros de descongelação forem respeitados, a HMI apresenta a indicação "A PROGRAMAR DESCONGELAÇÃO" seguida de "UNIDADE A DESCONGELAR".
- No modo de descongelação, a temperatura do reboque será substituída por informação relativa à descongelação, e a cor da caixa da temperatura do reboque e do painel de instrumentos muda para púrpura.
- Além disso, a temperatura do ar de retorno (temperatura do reboque) será substituída pelo ícone da serpentina e um símbolo de rotação intermédio no topo, com uma barra de progresso para o tempo restante de descongelação abaixo.



Quando a descongelação chega ao fim, a HMI apresenta a indicação "A SAIR DA DESCONGELAÇÃO" durante 2 segundos e regressa ao ecrã padrão.



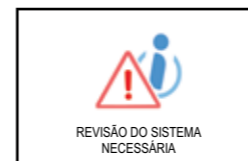
Se os parâmetros de descongelação não forem respeitados, a HMI apresenta a indicação "DESCONGELAÇÃO NÃO DISPONÍVEL".



FÁCIL DE DIAGNOSTICAR

Alarmes

Importante: Registe sempre todos os códigos de alarme que ocorrerem, e pela ordem que ocorrerem, bem como quaisquer outras informações pertinentes. Estas informações são extremamente importantes para o pessoal de manutenção.



RCS1395

Alarmes de informação



RCS1398

Alarmes de verificação



RCS1396

Alarmes de desativação

O ícone ALARME ATIVO aparece no centro do ecrã e o controlo de temperatura é desativado.



RCS1397

- A caixa TEMP. REBOQUE e a indicação PTO. REGULAÇÃO ficam esbatidas.
- A tecla variável (1) muda para a funcionalidade "Alarmes".
- A barra de estado e o painel de instrumentos (ícones acesos) mudam para vermelho.

Se não for realizada nenhuma ação, o ícone ALARME ATIVO aparece na janela do ponto de regulação.

Há várias opções de visualização da lista dos códigos de alarme referentes à sua unidade específica:

1. Visitando a nossa página www.europe.thermoking.com/tools, onde pode encontrar uma ligação para a aplicação de códigos de alarme da Thermo King.
2. Transferindo o nosso folheto de códigos de alarme para camiões, atrelados, Cryo e DAS, que inclui todos os códigos de alarme. O folheto pode ser transferido a partir da ligação www.emea-user-manuals.thermoking.com/ ou no código QR abaixo.
3. Também é possível obter uma cópia impressa junto do representante do seu concessionário Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Para mais informações ou sessões tutoriais, contacte o seu gestor de assistência técnica Thermo King



Descrição geral do controlador A-Series



Guia do condutor para uma operação simples



DESCRIÇÃO GERAL DO CONTROLADOR

Painel de controlo da HMI

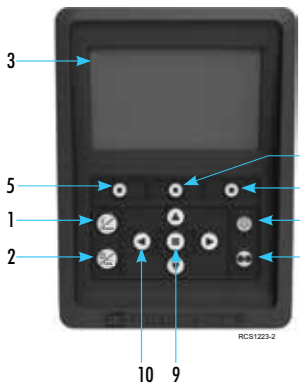
⚠ CUIDADO

Risco de lesões!
Não opere o painel de controlo da HMI até estar completamente familiarizado com as respetivas funções.

O painel de controlo da HMI (interface homem-máquina) do controlador A-Series é utilizado para operar a unidade. A HMI possui um ecrã e doze teclas sensíveis ao toque. O ecrã pode apresentar tanto texto como imagens.

Detalhes do teclado

1. Tecla de ligar
2. Tecla de desligar
3. Ecrã (5,7")
4. Tecla variável 2
5. Tecla variável 1
6. Tecla variável 3
7. Tecla de descongelação
8. Tecla Cycle-Sentry
9. Tecla Aceitar/Introduzir
10. Teclas de navegação (x4)



FÁCIL DE ARRANCAR/PARAR

Ligar/desligar a unidade

Nota: O interruptor ligar/desligar do microprocessador tem de estar na posição "LIGADO" para a unidade funcionar.

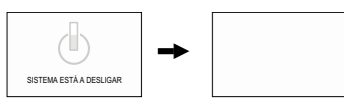
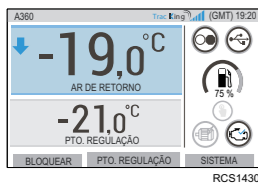
Ligue a unidade premindo a tecla LIGADO.

Nota: A configuração da sequência de arranque do sistema pode demorar até 60 segundos.

Nota: Se a ligação elétrica estiver ativa, poderá haver algumas mensagens adicionais antes de o motor arrancar.



Depois de concluída a sequência de arranque do sistema, o ecrã padrão aparece e a unidade arranca no modo Diesel (se não for detetada ligação elétrica).

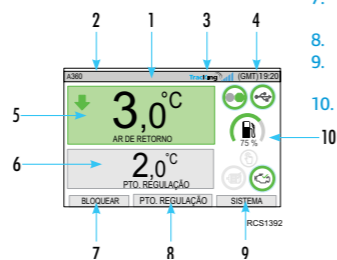


Desligue a unidade premindo a tecla DESL. Quando a tecla de desligar é premida, o ecrã apresenta por breves instantes a indicação "SISTEMA ESTÁ A DESLIGAR". Depois de a sequência de desativação estar concluída, o ecrã fica em branco.

DESCRIÇÃO GERAL DO CONTROLADOR

Ecrã padrão

O ecrã padrão é a "base" a partir da qual todas as outras operações do ecrã são lançadas. O ecrã padrão aparece depois da conclusão da sequência de arranque da unidade.



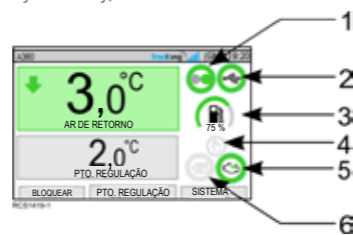
Descrições do ecrã padrão e dos ícones

1. Barra de estado - Apresenta informações da unidade na parte superior do ecrã.
2. Tipo/Especificações do modelo - Apresenta o tipo de unidade.
3. Sinal TrackKing - Apresenta a intensidade do sinal de telemática.
4. Hora com fuso horário - Apresenta a hora atual. O fuso horário mostra que está numa determinada região +/- na hora apresentada.
5. Temperatura do reboque - Apresenta a temperatura real da caixa.
6. Pto. Regulação - Apresenta a temperatura definida pelo utilizador.
7. BLOQUEAR - É personalizável em MENU PRINCIPAL + (o ecrã predefinido é BLOQUEAR).
8. PTO. REGULAÇÃO - Utilizado para funções críticas.
9. SISTEMA - É personalizável em MENU PRINCIPAL +.
10. PAINEL DE INSTRUMENTOS.

DESCRIÇÃO GERAL DO CONTROLADOR

Painel de instrumentos

O painel de instrumentos está situado à direita do ecrã padrão e é o centro de operações da generalidade do sistema. Semelhante ao painel de instrumentos de um carro, todos os ícones têm uma posição definida e apenas se acendem quando estão ativos. Isto permite ao operador identificar rapidamente o modo de funcionamento da unidade, por exemplo, Contínuo, Cycle-Sentry, Diesel ou Eléctrico.



Ícones do painel de instrumentos e descrições

1. Cycle-Sentry: Este ícone indica que a unidade está a operar no modo Cycle-Sentry.
2. Estado da ligação USB: Este ícone indica que uma pen USB está ligada ao controlador A-Series.
3. Nível de combustível: Este ícone indica a quantidade de combustível do reboque em percentagem (se aplicável).
4. Mudança automática: Este ícone indica o seguinte:
 - Quando está aceso, a funcionalidade Mudança automática ativada está definida para SIM, permitindo à unidade mudar automaticamente do modo Diesel para o modo Eléctrico quando a alimentação elétrica está ligada e disponível.
 - Quando não está aceso, a funcionalidade Mudança automática ativada está definida para NÃO, mantendo a unidade no modo Diesel. Um ecrã indicador (Sim/Não) aparece quando a alimentação elétrica está ligada e disponível.
5. Funcionamento elétrico: Este ícone indica que a unidade está a operar no modo Eléctrico (se aplicável).
6. Funcionamento a diesel: Este ícone indica que a unidade está a operar no modo Diesel.

FÁCIL DE DEFINIR

Alteração do ponto de regulação

- Premir a tecla 2 sob PTO. REGULAÇÃO permite aceder ao ecrã do ponto de regulação.



- Premir a tecla de seta CIMA permite aumentar o valor em 1 até o ponto de regulação atingir o limite superior.
- Premir a tecla de seta BAIXO permite diminuir o valor em 1 até o ponto de regulação atingir o limite inferior.
- Premir e manter premida a tecla de seta CIMA ou BAIXO permite acelerar os valores até que a tecla seja libertada.
- Premir a tecla 3 sob CONFIRMAR faz aparecer a indicação "PONTO REGUL. PROGRAM. AGUARDE".
- Se a alteração for bem-sucedida, a HMI apresenta "PONTO REGUL. ALT.".
- Se a alteração não for bem-sucedida, a HMI apresenta "PONTO DE REGULAÇÃO NÃO ALTERADO".

FÁCIL DE DEFINIR

Modos Contínuo/Cycle-Sentry

Nota: A unidade mantém o último modo de funcionamento configurado pelo utilizador quando é desligada e ligada novamente. Ou seja, se a unidade estava a funcionar no modo Contínuo, após ser desligada e ligada novamente, continuaria no modo Contínuo.

1. Com a unidade em funcionamento e o ícone Cycle-Sentry aceso, prima a tecla Cycle-Sentry para iniciar o processo de programação do modo Contínuo.
 - Após alguns segundos, o ecrã padrão regressa e o ícone Cycle-Sentry apaga-se.
 - A unidade está agora a funcionar no modo Contínuo.

Se o início falhar, a unidade regressa ao modo Cycle-Sentry. Verifique se há alarmes e tente de novo.

2. Com a unidade a funcionar no modo Contínuo, prima a tecla Cycle-Sentry para iniciar o processo de programação.

Após alguns segundos, o ecrã padrão regressa e o ícone Cycle-Sentry acende-se. A unidade está agora a funcionar no modo Cycle-Sentry.

Se o início falhar, a unidade regressa ao modo Contínuo. Verifique se há alarmes e tente de novo.



Atenção: Este é um guia de consulta rápida.
Para obter instruções detalhadas, consulte sempre o manual de operação.

FÁCIL DE ACEDER

Menu principal

O menu principal contém vários submenus adicionais que permitem ao operador consultar informações e alterar o funcionamento da unidade. Para aceder ao menu principal, prima a tecla ACEITAR/INTRODUZIR.



Opções do menu principal:

- Sistema
- Modo
- Registo de dados
- Alarmes
- Idioma
- P/ diesel
- Carga ultra-rápida
- Antes viag.

Utilize as teclas CIMA, BAIXO, ESQUERDA ou DIREITA para se deslocar pelas opções do menu. Quando a seleção pretendida for apresentada, prima a tecla ACEITAR/INTRODUZIR. Depois de fazer a seleção, utilize de novo as teclas CIMA e BAIXO e a tecla ACEITAR/INTRODUZIR para consultar informações ou alterar o funcionamento da unidade. Depois, navegue para o ícone PARA TRÁS e prima a tecla ACEITAR/INTRODUZIR para regressar ao ecrã padrão.

FÁCIL DE DEFINIR

Seleção de idioma

Depois de se ligar a unidade e o sistema de configuração estar concluído, o ecrã de seleção de idioma aparece (se estiver definido para ACTIVADO).

Nota: O idioma predefinido é o inglês.



1. Use as teclas de navegação para se deslocar até ao idioma preferido.
2. Prima a tecla Aceitar/Introduzir ou Cancelar.
3. O ecrã padrão com o idioma escolhido aparece a seguir.

Nota: Se não premir nenhuma tecla na mensagem de idioma durante 45 segundos, o idioma atual será mantido.

Se Seleção de Idioma não aparecer no arranque, a alteração de idioma não está ativada. Depois de seguir os passos abaixo, a alteração de idioma será ativada.



- Para mudar o idioma:
1. Aceda ao MENU PRINCIPAL premindo a tecla Aceitar/Introduzir.
 2. Utilize as teclas de seta para aceder a IDIOMA.
 3. Utilize as teclas de seta para escolher o idioma e prima a tecla Aceitar/Introduzir.
 4. Saia do menu principal.