

EENVOUDIG TE SCHAKELN

Overschakelen van diesel- naar elektrische werking/
Overschakelen van elektrische naar dieselwerking

LET OP

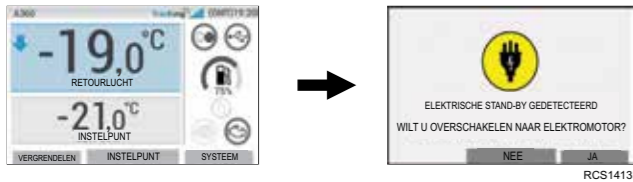
Verwondingsgevaar!!
De motor kan elk moment automatisch starten als de unit is ingeschakeld.

Automatisch overschakelen naar elektrisch: het starten van de elektromotor gebeurt automatisch in zowel de continue modus als de cycle-sentry-modus wanneer de functie Automatisch schakelen ingeschakeld is ingesteld op JA en elektrisch stand-byvoeding wordt gedetecteerd.

Handmatig overschakelen van diesel naar elektrisch: de unit hoeft alleen handmatig in de elektrische modus te worden geschakeld als de unit in de dieselmodus werkt en de functie voor automatisch schakelen is ingesteld op NEE.

Handmatig overschakelen naar de elektrische modus:

- Sluit het stand-bynetsnoer aan op het stopcontact.
- Schakel de stand-bystroombron in.
 - Elektrische stand-by gedetecteerd wordt weergegeven wanneer elektrische stand-byvoeding is aangesloten en beschikbaar is voor de unit terwijl deze op diesel werkt.
- Schakel over van dieselmodus naar elektrische modus door direct onder het vak "JA" op toets 3 te drukken.

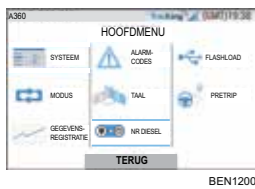


Het volgende wordt kort weergegeven.



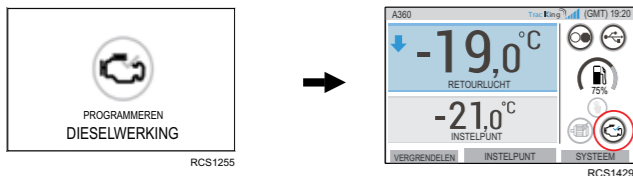
LET OP

Verwondingsgevaar!!
De motor kan elk moment automatisch starten als de unit is ingeschakeld.



De unit kan handmatig worden overgeschakeld naar de dieselmodus vanuit het HOOFDMENU terwijl hij in de elektrische modus werkt.

Druk op de toets ACCEPTEREN/ENTER om de dieselmodus te activeren.



Controllor geeft dit scherm gedurende 3 seconden weer.

EENVOUDIG TE ONTDOOIEN

Handmatig ontdooien inschakelen

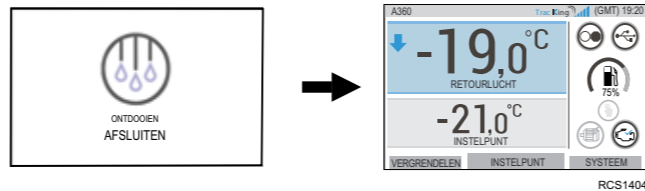
Ontdooicycli worden meestal automatisch gestart op basis van tijd en naar behoefte. De gebruiker kan indien nodig ook een handmatige ontdooiing starten. Handmatig ontdooien is beschikbaar als de unit in bedrijf is en de temperatuur van de verdampers lager dan of gelijk is aan 7 °C (45 °F).

Opmerking: onder bepaalde omstandigheden wordt het handmatig ontdooien geblokkeerd door andere functies, zoals de instellingen van de deurschakelaar.

- Als aan de ontdooiparameters is voldaan, geeft de controller PROGRAMMEREN ONTDOOIEN weer, gevolgd door "UNIT IS BEZIG TE ONTDOOIEN".
- In de ontdooimodus wordt het temperatuurvak op het display vervangen door ontdooiingsinformatie en verandert het temperatuurvak van kleur naar "paars".
- Daarnaast wordt de retourluchttemperatuur (trailer temperatuur) vervangen door het verdamperspictogram en een voortgangsbalk voor de resterende ontdooitijd.



Wanneer het ontdooien is voltooid, zal de controller gedurende 2 seconden "ONTDOOIEN AFSLUITEN" weergeven en terugkeren naar de standaardweergave.



Controllor geeft "ONTDOOIEN NIET BESCHIKBAAR" weer als niet aan de ontdooiparameters wordt voldaan.



EENVOUDIG VAST TE STELLEN

Alarmen

Belangrijk: noteer altijd eventuele alarmcodes in de volgorde waarop deze zich voordoen, evenals overige belangrijke informatie. Deze informatie is zeer waardevol voor het onderhoudspersoneel.



RCS1395

SYSTEMCONTROLE VEREIST wordt weergegeven om de gebruiker te waarschuwen dat de unit een alarm heeft gegenereerd.

Informatiealarmen



RCS1398

Het pictogram INFORMATIE verschijnt in het instelpuntvenster.

Controlealarmen



RCS1396

Het pictogram voor CONTROLE ACTIEF verschijnt in het instelpuntvenster.

Afslagalarm

Het pictogram ALARM ACTIEF verschijnt in het midden van het display en de temperatuurregeling wordt uitgeschakeld.



- Het vak TEMP. TRAILER en INSTELPUNT worden grijs weergegeven.
 - Softkey (1) verandert in de functie "ALARMCODES".
 - De statusbalk en het dashboard (verlichte pictogrammen) veranderen in een "rode" kleur.
- Als er geen actie wordt ondernomen, verschijnt het pictogram ALARM ACTIEF in het instelpuntvenster.

Er zijn verschillende manieren voor het bekijken van de lijst met alarmcodes die betrekking hebben op uw specifieke unit:

- Door onze website www.europe.thermoking.com/tools te bezoeken voor een link naar de Thermo King alarmcodes-app.
- Download het boekje Alarmcodes voor vrachtwagens, trailers, Cryo en voor alle alarmcodes. Dit kan worden gedownload via de volgende link: www.emea-user-manuals.thermoking.com/ of bij de QR-code hieronder.
- Een gedrukt exemplaar is ook verkrijgbaar bij uw Thermo King-dealer.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Neem voor meer informatie of voor een trainingssessie contact op met uw servicemanager bij Thermo King.



THERMO KING

Overzicht van de controller uit de A-serie



Beknopte bedieningshandleiding voor bestuurders

AR • BG • CS • DA • DE • EL • ES • FR • HU • IT • LAES • NL • PL • PT • RO • RU • TR • SE



www.emea-user-manuals.thermoking.com

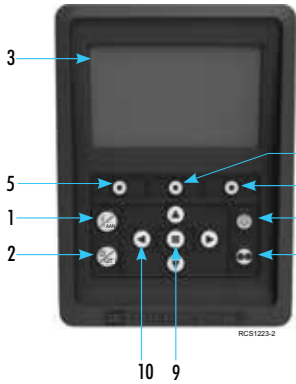
OVERZICHT VAN DE CONTROLLER

Bedieningspaneel

LET OP

Verwondingsgevaar!!
Gebruik het bedieningspaneel pas als u volledig bekend bent met de functie ervan.

Het bedieningspaneel van de controller uit de A-serie wordt gebruikt om de unit te bedienen. De controller heeft een display en twaalf toetsen. Het display kan zowel tekst als afbeeldingen weergeven.



Toetsenborddetails

1. Toets Aan
2. Toets Uit
3. Displayscherm (5,7 ")
4. Functietoets 2
5. Functietoets 1
6. Functietoets 3
7. Toets Ontdoeien
8. Toets Cycle-sentry
9. Toets ACCEPTEREN/ENTER
10. Navigatietoetsen (x4)

EENVOUDIG TE STARTEN/STOPPEN

De unit in-/uitschakelen

Opmerking: de hoofdschakelaar van de unit moet in de "AAN"-stand staan om de unit te laten werken.

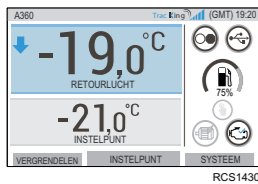
Schakel de unit in door op de toets AAN te drukken.

Opmerking: het opstarten van het systeem kan tot 60 seconden duren om te configureren.

Opmerking: als de elektrische stand-by actief is, kan het zijn dat er een aantal extra meldingen zijn voordat de motor start.



Zodra de opstartprocedure van het systeem is voltooid, verschijnt het standaarddisplay en start de unit in de dieselmodus (als er geen elektrische stand-by wordt gedetecteerd).



Opmerking: Bedrijfsmodus: de unit behoudt de laatste door de gebruiker geconfigureerde bedrijfsmodus wanneer deze wordt uit- en ingeschakeld. Bijv. Als de unit in de continue modus werkte en vervolgens wordt uit- en ingeschakeld, blijft de unit in de continue modus werken.



Schakel de unit uit door op de toets UIT te drukken. Wanneer de UIT-toets wordt ingedrukt, zal het display kort "SYSTEEM SCHAKELT UIT" tonen. Nadat de afsluicyclus is voltooid, gaat het display volledig uit.

OVERZICHT VAN DE CONTROLLERS

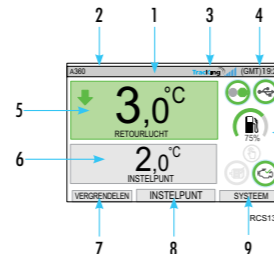
Standaarddisplay

Het standaarddisplay is de "basis" van waaruit alle opties en functies kunnen worden geactiveerd. Het standaarddisplay verschijnt nadat de opstartprocedure van de unit is voltooid.



Standaarddisplay en pictogrambeschrijvingen

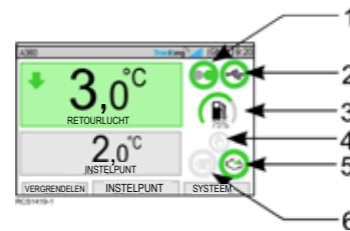
1. Statusbalk - Geeft bovenaan het scherm informatie weer over de unit.
2. Modeltype/specificatie.
3. Tracking-sigitaal - Geeft de signaalsterkte van de telematica weer.
4. Tijd met tijdzone - Geeft de huidige tijd weer. Tijdzone laat zien dat u zich nu in een regio +/- van de weergegeven tijd bevindt.
5. Temp. laadruimte - Geeft de werkelijke temperatuur van de laadruimte weer.
6. Instelpunt - Geeft de ingestelde temperatuur weer.
7. VERGRENDELEN - Kan worden aangepast in Hoofdmenu Plus (standaardscherm is VERGRENDELEN).
8. INSTELPUNT - Voor kritieke functies.
9. SYSTEEM - Kan aangepast worden in Hoofdmenu Plus
10. DASHBOARD



OVERZICHT VAN DE CONTROLLERS

Dashboard

Het dashboard bevindt zich aan de rechterkant van het standaarddisplay en is de hub voor de algehele werking van het systeem. Net als bij een autodashboard hebben alle pictogrammen een gedefinieerde positie en worden ze alleen verlicht als ze actief zijn. Hierdoor kan de gebruiker snel de bedrijfsmodus van de unit identificeren, bijvoorbeeld Continue, Cycle-sentry, Diesel of Elektrisch.



Dashboardpictogrammen en beschrijvingen

1. Cycle-sentry: dit pictogram geeft aan dat de unit in de start-stop-modus werkt.
2. Status USB-verbinding: Dit pictogram geeft aan dat een USB-drive/stick is aangesloten op de A-Serie Controller.
3. Brandstofniveau: dit pictogram geeft het brandstofpercentage van de unit aan (indien van toepassing).
4. Auto-Switch: Dit pictogram geeft het volgende aan:
 - Indien verlicht is de functie Auto-Switch ingeschakeld ingesteld op JA, waardoor de unit automatisch van dieselmodus naar elektrische modus kan overschakelen wanneer stand-byvoeding aangesloten en beschikbaar is.
 - Indien niet verlicht is de functie Auto-Switch ingeschakeld ingesteld op NEE, waardoor de unit in de dieselmodus blijft. Er verschijnt een promptscherm met Ja/Nee wanneer de stand-byvoeding aangesloten en beschikbaar is.
5. Elektrische modus: dit pictogram geeft aan dat de unit in de elektrische modus werkt (indien van toepassing).
6. Dieselmodus: dit pictogram geeft aan dat de unit in de dieselmodus werkt.

GEMAKKELIJK IN TE STELLEN

Instelpunt wijzigen

- Om het instelpunt weer te geven: druk op toets 2 onder INSTELPUNT.



- Druk op de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om het instelpunt met 1 te wijzigen.
- Houd de pijltoetsen OMHOOG en OMLAAG ingedrukt om versneld te wijzigen.
- Druk onder BEVESTIGEN op toets 3: INSTELPUNT. PROGRAMM. EVEN GEDULD wordt weergegeven.
- Als de wijziging is geslaagd, geeft de controller "INST.PNT GEWIJZGD" weer.
- Als de wijziging niet is geslaagd, geeft de controller "INSTELPUNT IS ONGEWIJZGD" weer.

EENVOUDIG IN TE STELLEN

Continue/cycle-sentry-modus (start-stop)

Opmerking: de unit behoudt de laatst ingestelde bedrijfsmodus. Bijv. als de unit in de continue modus werkte en vervolgens werd in- en uitgeschakeld, blijft de unit in de continue modus werken.

1. Terwijl de unit in bedrijf is en het cycle-sentry-pictogram brandt: druk op de toets Cycle-sentry-modus om het programmeren van de continue modus te starten.
- Na een paar seconden keert het standaarddisplay terug en is het cycle-sentry-pictogram niet meer verlicht.
- De unit werkt nu in de continue modus.

Als het instellen mislukt, keert de unit terug naar de cycle-sentry-modus. Controleer op alarmen en probeer het opnieuw.

2. Terwijl de unit in continue modus werkt: druk op de cycle-sentry-toets om het programmeerproces te starten.

Na een paar seconden keert het standaarddisplay terug en licht het cycle-sentry-pictogram op. De unit werkt nu in de cycle-sentry-modus.

Als het instellen mislukt, keert de unit terug naar de continue modus. Controleer op alarmen en probeer het opnieuw.



Let op: dit is een beknopte handleiding.
Raadpleeg altijd de bedieningshandleiding voor gedetailleerde instructies.

EENVOUDIGE TOEGANG

Hoofdmenu

Het hoofdmenu bevat diverse extra submenu's waarin de bestuurder gegevens kan bekijken en de werking van de unit kan wijzigen. Druk op de toets ACCEPTEREN/ENTER om het hoofdmenu te openen.



Hoofdmenu-opties:

- Systeem
- Modus
- Gegevensregistratie
- Alarmcodes
- Taal
- Diesel/Elektrisch
- FlashLoad
- Pretrip

Gebruik de toetsen OMHOOG, OMLAAG, LINKS of RECHTS om door de menukeuzes te scrollen. Druk op de toets ACCEPTEREN/ENTER wanneer de gewenste selectie wordt weergegeven. Gebruik opnieuw de toetsen OMHOOG en OMLAAG en de toets ACCEPTEREN/ENTER om informatie te bekijken of de werking van de unit te wijzigen. Navigeer naar het pictogram TERUG en druk op de toets ACCEPTEREN/ENTER om terug te keren naar het standaarddisplay.

EENVOUDIG IN TE STELLEN

Taalkeuze

Als de unit AAN wordt gezet en het configuratiesysteem is voltooid, verschijnt het display voor taalkeuze (indien ingesteld op AAN).

Opmerking: Engels is de standaardtaal.



De taal wijzigen:

1. Gebruik de navigatietoetsen om naar de gewenste taal te bladeren.
2. Druk op de toets ACCEPTEREN/SELECTEREN of ANNULEREN.
3. Vervolgens verschijnt het standaarddisplay met de gekozen taal.
Opmerking: als er gedurende 45 seconden in de taalselectie geen toets wordt ingedrukt, wordt de huidige taal behouden.

Als Taalkeuze niet verschijnt bij het opstarten, is Taalwijziging niet geactiveerd. Volg de onderstaande stappen om de taal te wijzigen.



De taal wijzigen:

1. Open het HOOFDMENU door op de toets Accepteren/Enter te drukken.
2. Gebruik de pijltoetsen om naar TAAL te gaan.
3. Gebruik de pijltoetsen om de taal te kiezen en druk op de toets ACCEPTEREN/ENTER.
4. Hoofdmenu verlaten.