

ŁATWE WYŚWIETLANIE I OKREŚLANIE

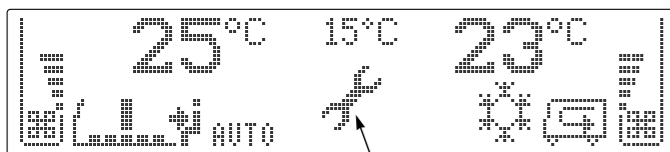
Alarmy

W układzie sterowania CANAIRE wykorzystywany jest podwójny system alarmowy o dwóch poziomach sygnałów:

- ALARM (alarm „CZERWONY”)
- OSTRZEŻENIE (alarm „ŻÓŁTY”)

Jeśli w systemie pojawi się alarm CZERWONY:

- na wyświetlaczu pojawi się ikona alarmu KLUCZA SERWISOWEGO;
- rozbrzmiewa sygnał akustyczny alarmu – długi sygnał dźwiękowy;
- należy NIEZWŁOCZNIE zlecić naprawę.

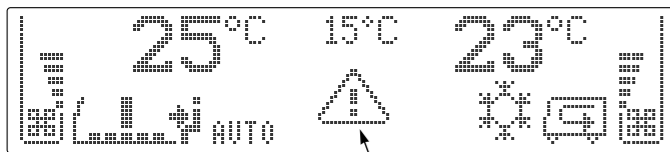


KLUCZ SERWISOWY

Każdy alarm CZERWONY spowoduje wyłączenie pracy sprężarki. Oznacza to, że chłodzenie (oraz ogrzewanie A/C w przypadku pomp ciepła) przestanie działać.

Jeśli w systemie pojawi się jakikolwiek alarm ŻÓŁTY:

- na wyświetlaczu pojawi się TRÓJKĄT ostrzegawczy;
- rozbrzmiewa sygnał akustyczny ostrzeżenia – (jeden długi sygnał dźwiękowy);
- należy jak najszybciej zlecić naprawę.



TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Kody alarmów są przechowywane w pamięci w celu określenia warunków wystąpienia błędu. Zapisy dotyczące alarmów można wyświetlić na panelu kierowcy, naciskając i przytrzymując przycisk F (3 s).

Symbole alarmów można usunąć restartując układ sterowania (za pomocą przycisku WŁ./WYŁ. wyłączyć (WYŁ.), odczekać 2 sekundy, a następnie włączyć (WŁ.)). Po zrestartowaniu symbol alarmu może pojawić się ponownie, jeśli przyczyna alarmu nie została rozwiązana. Jeśli alarm pojawi się ponownie, nie należy wielokrotnie restartować urządzenia, ponieważ nie przyniesie to efektu. Należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem lub firmą Thermo King.

ŁATWY WYBÓR

Konfiguracja

Rozpoczęcie		Naciskać 3 przyciski trybu AUTOMATYCZNEGO kierowcy i trybu AUTOMATYCZNEGO pasażera oraz trybu SMOG przez 3 sekundy, aby przejść do menu głównego.
Menu		Wielokrotnie naciskać przycisk CZERWONY i NIEBIESKI po PRAWEJ STRONIE, aby przewijać menu funkcji (funkcja W GÓRĘ i W DÓŁ).
Wybierz		Aby wybrać żądaną pozycję (folder, menu podrzędne), nacisnąć przycisk F (funkcja ENTER).
Poziom wyżej		Nacisnąć przycisk AUTO, aby powrócić do poprzedniego poziomu menu (funkcja ESC).
Zmiana		Aby zmienić wartość dla wybranego elementu (podświetlony), wielokrotnie naciskać przycisk CZERWONY i NIEBIESKI po LEWEJ STRONIE.
Dalej		Wybrać dany element za pomocą CZERWONEGO i NIEBIESKIEGO przycisku po PRAWEJ STRONIE. (funkcja W LEWO i W PRAWO).
Zakończ		Nacisnąć krótko przycisk WŁ./WYŁ., aby wyjść z menu głównego.

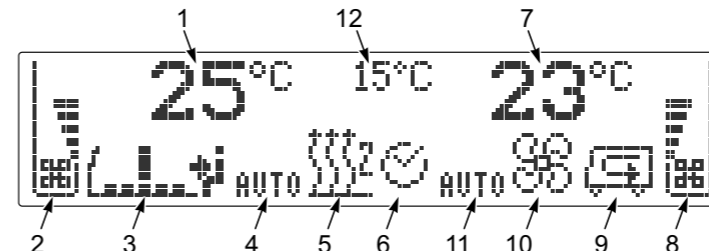
W trybie Ustawienia operator może wyjść z menu Ustawienia przez naciśnięcie przycisku WŁ./WYŁ. W przypadku wybrania dowolnej funkcji i zmiany jakiegokolwiek wartości zmiana ta jest zapisywana w pamięci w czasie rzeczywistym.

Po wyłączeniu (WYŁ.) zapłonu wyświetlacz pokazuje datę i godzinę przez następne 12 sekund. Jeśli licznik czasowy ogrzewania wstępnego jest włączony (WŁ.), ikona licznika czasowego będzie widoczna przez cały czas.

Jeśli panel kierowcy jest włączony (WŁ.) i zostanie osiągnięty czas ustawienia ogrzewania wstępnego, nie zostanie zrealizowane żadne działanie, a ogrzewanie wstępne nie uruchomi się, ponieważ zostanie założone, że kierowca znajduje się w kabinie.

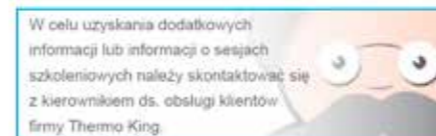
ŁATWE WYŚWIETLANIE I OKREŚLANIE

Wyświetlacz



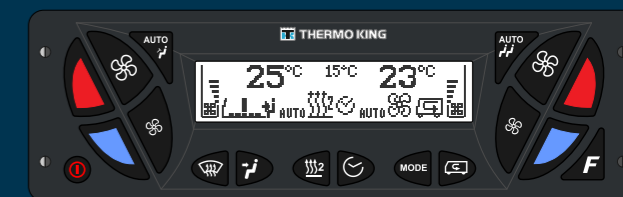
1	Nastawa temperatury w miejscu kierowcy*
2	Miejsce kierowcy — wskaźnik przepływu powietrza (prędkość dmuchawy jednostki przedniej)
3	Wskaźnik kierunku przepływu powietrza (położenie przepustnicy nawiewu)
4	Ikona trybu automatycznego dmuchawy jednostki przedniej
5	Ikona ogrzewania wstępnego
6	Ikona licznika czasowego ogrzewania wstępnego
7	Nastawa temperatury w miejscu pasażera*
8	Miejsce pasażera – wskaźnik przepływu powietrza (prędkość pracy dmuchaw urządzenia HVAC)
9	Ikona recyrkulacji powietrza (SMOG)
10	Ikona trybu pracy urządzenia HVAC
11	Tryb automatyczny prędkości pracy dmuchaw w miejscu pasażera
12	Temperatura otoczenia*

* Zależy od konfiguracji systemu, panelu kierowcy lub ustawienia systemu CANAIRE.



THERMO KING

CANAIRE™

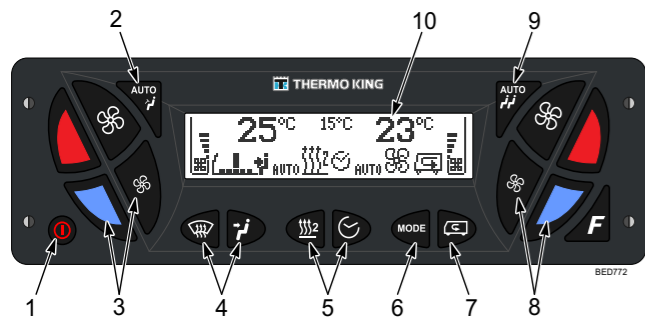


**Panel kierowcy
CANAIRE**

**Podręcznik prostej obsługi
dla kierowców
Informacja prasowa**

ŁATWE URUCHAMIANIE

Opis

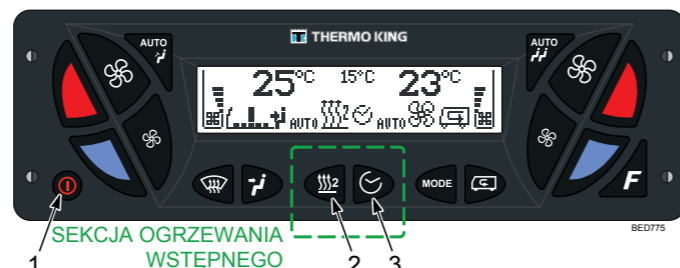


1	Przycisk WŁ./WYŁ. Dwie możliwości, gdy panel jest zasilany: • Pusty ekran ▶ Panel kierowcy jest zasilany, ale nie pracuje. ▶ Aby rozpocząć, naciśnij przycisk WŁ./WYŁ. • Standardowy ekran operacyjny
2	Automatyczne sterowanie prędkością pracy dmuchawy – miejsce kierowcy
3	Ustawienie temperatury i przepływu powietrza w miejscu kierowcy • Aby ustawić wyższą temperaturę, naciśnąć CZERWONY przycisk. • Aby ustawić niższą temperaturę, naciśnąć NIEBIESKI przycisk. • Aby ustawić wyższy przepływ powietrza dla przedniej szyby / miejsca kierowcy, naciśnąć przycisk z dużym wentylatorem. Aby ograniczyć przepływ powietrza, naciśnąć przycisk z małym wentylatorem.
4	Kierunek przepływu powietrza (położenie przepustnicy nawiewu) • Aby zmienić kierunek przepływu powietrza między przednią szybą a kierowcą lub uruchomić funkcję odmrażania.
5	Przyciski sterowania ogrzewaniem wstępnym
6	Przycisk trybu pracy HVAC • Aby zmienić tryb operacyjny urządzenia HVAC, należy kilkakrotnie naciśnąć przycisk.
7	Przycisk trybu SMOG* Powoduje uruchomienie (WŁ.) jednego z trybów SMOG. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji 7, Sterowanie dla miejsca kierowcy.
8	Ustawienie temperatury i przepływu powietrza w obszarze miejsca pasażera. • Aby ustawić wyższą temperaturę, naciśnąć CZERWONY przycisk. • Aby ustawić niższą temperaturę, naciśnąć NIEBIESKI przycisk. • Aby ustawić wyższy przepływ powietrza dla miejsca pasażera, naciśnąć przycisk z dużym wentylatorem. Aby ograniczyć przepływ powietrza, naciśnąć przycisk z małym wentylatorem.
9	Automatyczne sterowanie prędkością pracy dmuchawy – miejsce pasażera
10	Wyświetlacz graficzny LCD

* Zależy od konfiguracji systemu.

ŁATWA KONFIGURACJA

Sterowanie wstępnym ogrzewaniem



1	Przycisk WŁ./WYŁ.
2	<ul style="list-style-type: none"> Naciśnięcie, aby natychmiastowo rozpocząć ogrzewanie wstępne. Naciśnięcie przycisk ponownie, aby zatrzymać operację ogrzewania wstępnego.
3	Przycisk LICZNIKA CZASOWEGO OGRZEWANIA WSTĘPNEGO Naciśnięcie krótko, aby aktywować licznik czasowy. Naciśnięcie i przytrzymanie (więcej niż 3 sekundy), aby ustawić czas wybudzania funkcji ogrzewania wstępnego. a Naciskać wielokrotnie, aby przełączać dni, godziny i minuty. b Naciskać wielokrotnie, aby ustawić wartości dni, godzin lub minut. c Powtórzyć kroki a i b. Naciśnięcie krótko przycisk WŁ./WYŁ. lub przycisk automatyczny miejsca pasażera.

PROSTA OBSŁUGA

Sterowanie klimatyzacją w miejscu kierowcy

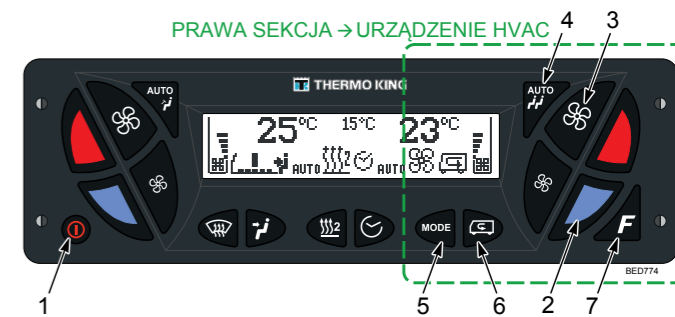


1	Przycisk WŁ./WYŁ.
2	Ustawienie temperatury w miejscu kierowcy CZERWONY – wymagana jest wyższa temperatura NIEBIESKI – wymagana jest niższa temperatura UWAGA: naciśnięcie i przytrzymanie (dłużej 3 sekund) lewego przycisku CZERWONEGO lub NIEBIESKIEGO spowoduje ustawienie maksymalnej lub minimalnej nastawy jednostki przedniej. Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie tych przycisków spowoduje uruchomienie (WŁ.) trybu Hi lub Lo. Krótkie naciśnięcie lewego przycisku NIEBIESKIEGO lub CZERWONEGO spowoduje wyjście z tego trybu.
3	Ręczne ustawienie przepływu powietrza (prędkość pracy dmuchawy miejsca kierowcy) DUŻY wentylator – większy przepływ powietrza MAŁY wentylator – mniejszy przepływ powietrza
4	Automatyczne sterowanie prędkością pracy dmuchawy – miejsce kierowcy
5	Ustawienie kierunku przepływu powietrza (położenie przepustnicy nawiewu) Naciśnięcie krótko – dostarczanie powietrza do przedniej szyby Naciśnięcie i przytrzymanie — funkcja ODMRAŻANIA/ODPAROWYWANIA
6	Ustawienie kierunku przepływu powietrza (położenie przepustnicy nawiewu) Naciśnięcie i przytrzymanie – dostarczanie powietrza do siedzenia kierowcy
7	Przycisk trybu SMOG* Powoduje uruchomienie (WŁ.) lub wyłączenie (WYŁ.) jednego z trybów SMOG. Naciskać wielokrotnie, aby przełączać między poszczególnymi trybami. Każdy tryb określa, jaka część pojazdu zostanie zamknięta lub otwarta na powietrze z zewnątrz. Tryb SMOG zostaje automatycznie zakończony po upływie wcześniej ustalonego okresu czasu. Przepływ powietrza w pojeździe zamknięty Przepływ powietrza w pojeździe otwarty Przepływ powietrza w miejscu kierowcy zamknięty Przepływ powietrza w miejscu kierowcy otwarty Przepływ powietrza w miejscu pasażera zamknięty Przepływ powietrza w miejscu pasażera otwarty

* Zależy od konfiguracji systemu.

PROSTA OBSŁUGA

Sterowanie klimatyzacją w miejscu pasażera



1	Przycisk WŁ./WYŁ.
2	Ustawienie temperatury w miejscu pasażera CZERWONY – wymagana jest wyższa temperatura NIEBIESKI – wymagana jest niższa temperatura UWAGA: naciśnięcie i przytrzymanie (powyżej 3 sekund) prawego przycisku NIEBIESKIEGO lub CZERWONEGO spowoduje ustawienie maksymalnej lub minimalnej nastawy dla miejsca pasażera. Naciśnięcie i przytrzymanie tych przycisków kolejny raz spowoduje uruchomienie ON (WŁ.) trybu Hi lub Lo. Krótkie naciśnięcie prawego przycisku NIEBIESKIEGO lub CZERWONEGO spowoduje wyjście z tego trybu.
3	Ręczne ustawienie przepływu powietrza (prędkość pracy dmuchaw w miejscu pasażera) DUŻY wentylator – większy przepływ powietrza MAŁY wentylator – mniejszy przepływ powietrza
4	Automatyczne sterowanie prędkością pracy dmuchaw – miejsce pasażera
5	Tryb pracy urządzenia HVAC Wentylacja Ogrzewanie* Chłodzenie* Tryb AUTO* Tryb ponownego ogrzewania* (symbol DWÓCH KROPKI — jeśli dostępny i skonfigurowany)
6	Przycisk trybu SMOG* Powoduje uruchomienie (WŁ.) jednego z trybów SMOG. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji 7, Sterowanie dla miejsca kierowcy.
7	Przycisk F*

* Zależy od konfiguracji systemu.