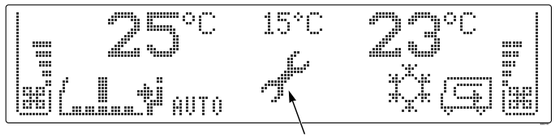
SNADNÉ ČTENÍ
Alarmy

Řídící systém CANAIRE používá duální poplašný systém se dvěma úrovněmi signálu:

- ALARM (alarm „ČERVENÝ“)
- VÝSTRAHA (alarm „ŽLUTÝ“)

Když se v systému objeví jakýkoliv ČERVENÝ alarm:

- Na displeji se ukáže ikona alarmu SERVISNÍ KLÍČ.
- Zazní akustický poplašný signál - dlouhé pípnutí.
- IHNED zařiďte opravu.

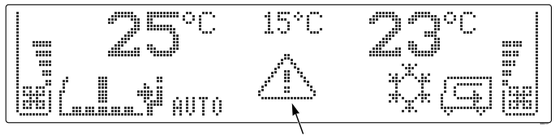


SERVISNÍ KLÍČ

Každý ČERVENÝ alarm zablokuje kompresor. To znamená, že chlazení (a vytápění pomocí klimatizace v případě čerpadel) přestane fungovat.

Když se v systému objeví jakýkoliv ŽLUTÝ alarm:

- Na obrazovce se ukáže VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK.
- Zazní výstražný akustický signál (jedno dlouhé pípnutí).
- Co nejdříve zařiďte opravu.



VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Alarmové záznamy se ukládají v paměti pro identifikaci možného poruchového stavu.
Kódy aktuálních alarmů mohou být zobrazeny na panelu řidiče dlouhým stlačením tlačítka **F** (3 s).

Alarmové symboly mohou být odstraněny vypnutím a zapnutím řídicího systému (vypněte klávesou ZAP/VYP, počkejte 2 sekundy a pak stejnou klávesou opět zapněte). Po zapnutí se může symbol alarmu objevit znovu, pokud důvod pro alarm stále existuje. Pokud se alarm objeví znovu, nerestartuje jednotku opakovaně, nepomůže to. Ihned kontaktujte servis nebo společnost Thermo King.X.

SNADNÁ VOLBA
Nastavení

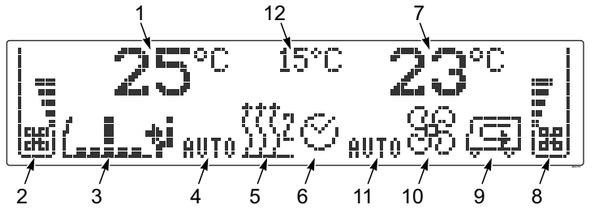
Start		Pro vstup do hlavní nabídky stiskněte 3 tlačítka AUTO Driver a AUTO Passenger a SMOG po dobu 3 sekund.
Nabídka		Stiskněte opakovaně ČERVENÉ a MODRÉ tlačítko na PRAVÉ STRANĚ pro procházení nabídkou funkcí (**NAHORU** a **DOLŮ**).
Vybrat		Pro výběr požadované položky (složka, podnabídka) stiskněte tlačítko **F** (funkce **ENTER**).
Vyšší úroveň		Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte na vyšší úroveň nabídky (funkce **ESC**).
Změnit		Pro změnu hodnoty zvolené (zvýrazněné) položky stiskněte opakovaně tlačítko ČERVENÉ a MODRÉ na LEVÉ straně.
Další		Zvolte další položku tlačítky ČERVENÉ a MODRÉ na PRAVÉ straně. (Funkce **DOLEVA** a **DOPRAVA**).
Dokončit		Pro opuštění hlavní nabídky stiskněte krátce tlačítko ZAP/VYP.

V režimu nastavení může obsluha kdykoliv opustit nabídku nastavení stisknutím tlačítka ZAP/VYP. Pokud je zvolený některý z parametrů a jeho hodnota se změní, je současně uložena v paměti..

Když je zapalování vypnuto, displej zobrazí datum a čas po dobu dalších 12 sekund. Pokud je časovač předehřívače zapnutý, bude ikona časovače viditelná vždy.

Pokud je panel řidiče zapnutý v čase nastaveném pro spuštění předehřívače, předehřívač se nespustí, protože je přítomný řidič (závisí na konfiguraci systému a zvoleném módu).

SNADNÉ ČTENÍ
Displej



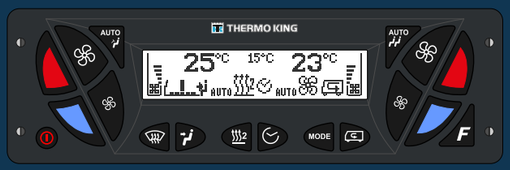
1	Prostor řidiče – nastavená teplota*
2	Prostor řidiče – ukazatel rychlosti ventilátoru
3	Směr proudění vzduchu (poloha distribuční klapky)
4	Prostor řidiče – automatický režim rychlosti ventilátoru
5	Ikona předehřívače
6	Ikona časovače předehřívání
7	Prostor pro cestující – nastavená teplota*
8	Prostor pro cestující – ukazatel rychlosti ventilátorů
9	Ikona SMOG
10	Ikona provozního režimu klimatizace
11	Prostor pro cestující – automatický režim rychlosti ventilátorů
12	Teplota okolí*

* Závisí na konfiguraci systému, panelu řidiče nebo nastavení systému CANAIRE.

TK 61882-3-PC Rev. 1 (03-2021)
© Thermo King Corporation

THERMO KING

CANAIRE ™



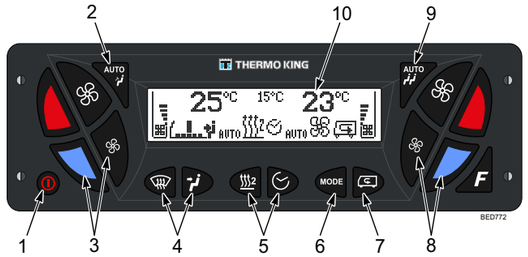
Panel řidiče CANAIRE

Průvodce řidiče jednoduchým ovládáním

Nové vydání

SNADNÉ SPUŠTĚNÍ

Popis

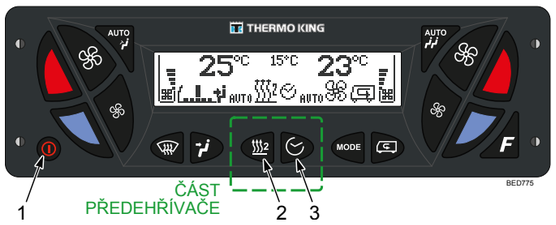


1	Tlačítko ZAP/VYP Dvě možnosti, když je napájený panel: • Černá obrazovka ▶ Panel řidiče je napájený, ale mimo provoz ▶ Pro spuštění stiskněte tlačítko ZAP/VYP • Běžná provozní obrazovka.
2	Prostor řidiče – automatický režim rychlosti ventilátoru
3	Prostor řidiče – nastavení teploty a rychlosti ventilátoru. • Pro nastavení vyšší teploty stiskněte ČERVENÉ tlačítko. • Pro nastavení nižší teploty stiskněte MODRÉ tlačítko. • Pro nastavení silnějšího proudění vzduchu stiskněte tlačítko s velkým ventilátorem. Pro slabší proudění stiskněte tlačítko s malým ventilátorem.
4	Směr proudění vzduchu (poloha distribuční klapky) • Pro změnu rozdělení vzduchu mezi čelní sklo a řidiče nebo pro spuštění funkce odmrazování.
5	Ovládací tlačítka předehřívače
6	Tlačítko provozního režimu HVAC • Pro změnu provozního režimu jednotky HVAC stiskněte tlačítko opakovaně.
7	Tlačítko režimu SMOG* Zapíná jeden z režimů SMOG. Přečtěte si podrobnosti v bodu 7 části “Klimatizace v prostoru řidiče”.
8	Prostor pro cestující – nastavení teploty a rychlosti ventilátorů. • Pro nastavení vyšší teploty stiskněte ČERVENÉ tlačítko. • Pro nastavení nižší teploty stiskněte MODRÉ tlačítko. • Pro nastavení silnějšího proudění vzduchu stiskněte tlačítko s velkým ventilátorem. Pro slabší proudění stiskněte tlačítko s malým ventilátorem.
9	Prostor pro cestující – automatický režim rychlosti ventilátorů
10	Grafický LCD displej

* Závisí na konfiguraci systému.

SNADNÉ NASTAVENÍ

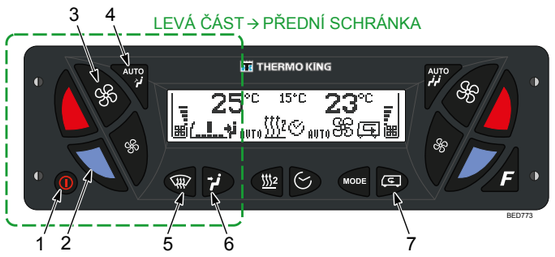
Ovladač předehřívání



1	Tlačítko ZAP/VYP
2	Tlačítko PŘEDEHŘÍVAČ • Stiskněte pro okamžité spuštění předehřívače. • Pro zastavení provozu předehřívače stiskněte znovu.
3	Tlačítko ČASOVAČ PŘEDEHŘÍVAČE Pro aktivování časovače stiskněte krátce. Pro nastavení času probuzení předehřívače stiskněte dlouze (po dobu delší než 3 sekundy).
a	Stiskněte opakované pro posouvání se mezi dny, hodinami a minutami.
b	Stiskněte opakovaně pro nastavení počtu dnů, hodin a minut.
c	Zopakujte kroky **a** a **b**.
	Stiskněte krátce tlačítko ZAP/VYP nebo tlačítko oblasti ON/OFF spolucestujícího Auto.

SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Klimatizace v prostoru řidiče

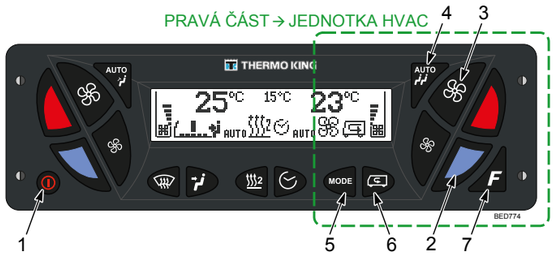


1	Tlačítko ZAP/VYP
2	Nastavení teploty • Pro nastavení vyšší teploty stiskněte ČERVENÉ tlačítko. • Pro nastavení nižší teploty stiskněte MODRÉ tlačítko. POZNÁMKA: Dlouhé stlačení těchto tlačítek nastaví maximální nebo minimální nastavitelnou hodnotu. Je-li nastavena max. nebo min. hodnota, vede dlouhé stlačení k zapnutí režimu Hi nebo Lo. Krátce stiskněte MODRÉ nebo ČERVENÉ tlačítko pro vystoupení z režimu.
3	Manuální nastavení proudění vzduchu (rychlost ventilátoru) VELKÝ ventilátor – silnější proudění vzduchu MALÝ ventilátor – slabší proudění vzduchu
4	Automatický režim rychlosti ventilátoru
5	Nastavení směru proudění vzduchu (poloha distribuční klapky) Stiskněte krátce – vzduch k čelním sklu Stiskněte dlouze – Funkce ODMRAZOVÁNÍ/ODMLŽENÍ
6	Nastavení směru proudění vzduchu (poloha distribuční klapky) Stiskněte krátce – vzduch k sedadlu řidiče
7	Tlačítko režimu SMOG* Zapíná nebo vypíná jeden z režimů SMOG. Stiskněte opakovaně pro procházení jednotlivými režimy. Každý režim určuje, která část vozidla je zavřený nebo otevřená pro vnější vzduch. Režim SMOG je ukončen automaticky po předem nastavené době. Proudění vzduchu do vozidla je zavřený Proudění vzduchu do vozidla je otevřený Přívod vzduchu do prostoru řidiče je zavřený Přívod vzduchu do prostoru řidiče je otevřený Přívod vzduchu do prostoru pro cestující je zavřený Přívod vzduchu do prostoru pro cestující je otevřený

* Závisí na konfiguraci systému.

SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Klimatizace v prostoru pro cestující



1	Tlačítko ZAP/VYP
2	Nastavení teploty • Pro nastavení vyšší teploty stiskněte ČERVENÉ tlačítko. • Pro nastavení nižší teploty stiskněte MODRÉ tlačítko. POZNÁMKA: Dlouhé stlačení těchto tlačítek nastaví maximální nebo minimální nastavitelnou hodnotu. Je-li nastavena max. nebo min. hodnota, vede dlouhé stlačení k zapnutí režimu Hi nebo Lo. Krátce stiskněte MODRÉ nebo ČERVENÉ tlačítko pro vystoupení z režimu.
3	Manuální nastavení proudění vzduchu (rychlost ventilátorů) VELKÝ ventilátor – silnější proudění vzduchu MALÝ ventilátor – slabší proudění vzduchu
4	Automatický režim rychlosti ventilátorů
5	Provozní režim jednotky HVAC Ventilace Topení* Chlazení* Automatický režim* Odvlhčení vzduchu*
6	Tlačítko režimu SMOG* Zapíná jeden z režimů SMOG. Přečtěte si podrobnosti v bodu 7 části “Klimatizace v prostoru řidiče“.
7	Tlačítko F**

* Závisí na konfiguraci systému.
** Závisí na módu displeje.